



Κυπριακή Δημοκρατία



Με τη χρηματοδότηση  
της Ευρωπαϊκής Ένωσης  
NextGenerationEU

## Κύπρος—το αύριο

ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

### Ανακοίνωση

#### Σχέδιο Προώθησης της Ηλεκτροκίνησης στην Κύπρο

#### Πρόσκληση καταχώρησης συμπληρωματικών αιτήσεων για χορηγία

Σε συνέχεια σχετικής [ανακοίνωσης ημερομηνίας 25.6.2025](#) του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, ανακοινώνεται ότι, η πύλη καταχώρησης αιτήσεων θα επανατεθεί σε λειτουργία στις **08.07.2025** στις **9:00 π.μ.**, για τη διάθεση του πιο κάτω αριθμού χορηγιών:

| Κατηγορία και περιγραφή χορηγίας |  | Ποσό χορηγίας | Αριθμός χορηγιών |
|----------------------------------|--|---------------|------------------|
| <b>Γ1</b>                        | Απόσυρση και αντικατάσταση με καινούργιο όχημα ιδιωτικής χρήσης χαμηλών εκπομπών CO <sub>2</sub> (μέχρι 50 γρ/χλμ) (οροφή κόστους αγοράς: €80.000) | 7.500 €       | 40               |
| <b>Γ5</b>                        | Χορηγία για αγορά καινούργιου οχήματος ιδιωτικής χρήσης μηδενικών εκπομπών CO <sub>2</sub> (οροφή κόστους αγοράς: €80.000)                         | 9.000 €       | 150              |
| <b>Γ7</b>                        | Χορηγία για αγορά καινούργιου οχήματος μηδενικών εκπομπών CO <sub>2</sub> για δικαιούχο αναπηρικού οχήματος (οροφή κόστους αγοράς: €80.000)        | 20.000 €      | 10               |
| <b>Γ8</b>                        | Χορηγία για αγορά καινούργιου οχήματος μηδενικών εκπομπών CO <sub>2</sub> πολύτεκνης οικογένειας (οροφή κόστους αγοράς: €80.000)                   | 20.000 €      | 10               |
| <b>Γ9</b>                        | Χορηγία για αγορά μεταχειρισμένου οχήματος ιδιωτικής χρήσης μηδενικών εκπομπών CO <sub>2</sub> (οροφή κόστους αγοράς: €35.000)                     | 9.000 €       | 50               |

2. Η καταχώρηση των αιτήσεων θα γίνεται διαδικτυακά, στην ιστοσελίδα του Τμήματος Οδικών Μεταφορών μέχρι τις **02.09.2025**, στις 24:00 ή μέχρι εξάντλησης των χορηγιών κάθε κατηγορίας, όποιο από τα δύο συμβεί πρώτο.

3. Το Τμήμα Οδικών Μεταφορών διατηρεί τη δυνατότητα να τερματίσει τη διαδικασία καταχώρησης αιτήσεων, για οποιαδήποτε κατηγορία χορηγίας, πριν την πιο πάνω ημερομηνία. Σε τέτοια περίπτωση, θα εκδοθεί σχετική ανακοίνωση με προειδοποίηση τουλάχιστο επτά ημερών.

4. Ο οδηγός του Σχεδίου επισυνάπτεται στο παρόν έγγραφο. Όπου στον οδηγό αναφέρεται ως ημερομηνία υλοποίησης της έγκρισης η 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2025 **αντικαθίσταται από την 31<sup>η</sup> Οκτωβρίου 2025.**

5. Διευκρινίζεται ότι, οχήματα για τα οποία έχει καταχωρηθεί παραγγελία πριν την ημερομηνία της αίτησης, όπως καθορίζεται στην παράγραφο 10.2(α) του οδηγού



Κυπριακή Δημοκρατία



Με τη χρηματοδότηση  
της Ευρωπαϊκής Ένωσης  
NextGenerationEU

## Κύπρος—το αύριο

ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

του Σχεδίου, **είναι επιλέξιμα για χορηγία**.

6. Επιπρόσθετα επισημαίνεται ότι, οχήματα που είναι εγγεγραμμένα στο μητρώο του Εφόρου Μηχανοκινήτων Οχημάτων προγενέστερα της ημερομηνίας καταχώρησης αίτησης **δεν είναι επιλέξιμα για χορηγία** (παράγραφος 6.1(β) του οδηγού του Σχεδίου).

**ΠΡΟΣΟΧΗ**, η υλοποίηση της έγκρισης για την παρούσα πρόσκληση καταχώρησης συμπληρωματικών αιτήσεων πρέπει να υλοποιηθεί μέχρι και τις **31.10.2025**.

ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
01.07.2025



Με τη χρηματοδότηση  
της Ευρωπαϊκής Ένωσης  
NextGenerationEU



**Κύπρος—το αύριο**  
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

## Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας

### Οδηγός Σχεδίου Πρώτησης της Ηλεκτροκίνησης στην Κύπρο

### 3<sup>η</sup> Προκήρυξη

Τροποποίηση Ιανουάριος 2025

## Πίνακας Περιεχομένων

|   |           |
|---|-----------|
| <b>1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ</b>  | <b>1</b>  |
| <b>2. ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ ΧΟΡΗΓΙΑΣ</b>  | <b>2</b>  |
| <b>3. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ</b>  | <b>3</b>  |
| 3.1 ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ   | 3         |
| 3.2 ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ   | 3         |
| 3.3 ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ  | 4         |
| <b>4. ΔΥΝΗΤΙΚΟΙ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΙ ΚΑΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΙ</b>  | <b>4</b>  |
| <b>5. ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΠΟΣΟΥ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΚΑΤΑΝΟΜΗΣ ΤΥΧΟΝ ΑΔΙΑΘΕΤΩΝ ΠΟΣΩΝ</b>  | <b>5</b>  |
| <b>6. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΠΟΣΟ ΧΟΡΗΓΙΑΣ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ</b>  | <b>7</b>  |
| <b>7. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΤΗΤΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣ ΑΠΟΣΥΡΣΗ (ΣΤΙΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΧΟΡΗΓΙΑΣ ΠΟΥ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ)</b>                                     | <b>11</b> |
| <b>8. ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΤΗΤΑ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΙΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΠΟΥ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΚΑΤΑΧΩΡΗΘΟΥΝ</b>  | <b>12</b> |
| <b>9. ΈΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΟΠΕΣ ΠΡΟ ΤΗΣ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΧΟΡΗΓΙΑΣ</b>   | <b>14</b> |
| <b>10. ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗ ΑΙΤΗΣΗΣ, ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΧΟΡΗΓΙΑΣ ΓΙΑ ΚΑΙΝΟΥΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (M1, M2, N1, N2, L)</b>                    | <b>15</b> |
| 10.1 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΙΤΗΣΗΣ – ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΧΟΡΗΓΙΑΣ Γ1 – Γ8 ΚΑΙ Γ10 – Γ14   | 15        |
| 10.2 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ – ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΧΟΡΗΓΙΑΣ Γ1 – Γ8 ΚΑΙ Γ10 – Γ14                         | 16        |
| 10.3 Έλεγχος Παραγγελίας και Προσθετών Δικαιολογητικών – ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΧΟΡΗΓΙΑΣ Γ1 – Γ8 ΚΑΙ Γ10 – Γ14                                      | 18        |
| 10.4 ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΧΟΡΗΓΙΑΣ – ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΧΟΡΗΓΙΑΣ Γ1 – Γ8 ΚΑΙ Γ10 – Γ14  | 18        |
| <b>11. ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗ ΑΙΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑΣ, ΚΑΙ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΧΟΡΗΓΙΑΣ ΓΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΜΗΔΕΝΙΚΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ CO2 ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ M1</b> | <b>20</b> |
| 11.1 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΙΤΗΣΗΣ – ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΧΟΡΗΓΙΑΣ Γ9   | 20        |
| 11.2 Έλεγχος Παραγγελίας – ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΧΟΡΗΓΙΑΣ Γ9   | 21        |
| 11.3 ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΧΟΡΗΓΙΑΣ – ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΧΟΡΗΓΙΑΣ Γ9  | 21        |
| <b>12. ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗ ΑΙΤΗΣΗΣ, ΕΞΕΤΑΣΗ ΑΙΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΧΟΡΗΓΙΑΣ ΓΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΟΔΗΛΑΤΑ (ΥΠΟΒΟΗΘΟΥΜΕΝΗΣ ΠΟΔΗΛΑΤΗΣΗΣ)</b>                | <b>22</b> |
| 12.1 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΙΤΗΣΗΣ – ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΧΟΡΗΓΙΑΣ Γ15  | 22        |
| 12.2 Έλεγχος Παραγγελίας – ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΧΟΡΗΓΙΑΣ Γ15  | 23        |
| 12.3 ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΧΟΡΗΓΙΑΣ – ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΧΟΡΗΓΙΑΣ Γ15   | 23        |
| <b>13. ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗ ΑΙΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΑΠΟΣΥΡΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΈΝΑΝΤΙ ΚΟΥΠΟΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΦΑΠΕ ΠΟΣΟΥ</b>  | <b>25</b> |
| 13.1 ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗ ΑΙΤΗΣΗΣ – ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΧΟΡΗΓΙΑΣ Γ16  | 25        |
| 13.2 ΑΠΟΣΥΡΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ – ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΧΟΡΗΓΙΑΣ Γ16   | 25        |
| 13.3 ΥΠΟΒΟΛΗ ΕΓΓΡΑΦΩΝ ΓΙΑ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΧΟΡΗΓΙΑΣ - ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΧΟΡΗΓΙΑΣ Γ16  | 26        |
| 13.4 ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΚΟΥΠΟΝΙΩΝ - ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΧΟΡΗΓΙΑΣ Γ16  | 26        |
| <b>14. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ ΤΗΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ</b>  | <b>27</b> |
| 14.1 ΔΡΑΣΕΙΣ ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑΣ / ΠΡΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΈΝΩΣΗΣ   | 27        |
| 14.2 ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΗΡΗΣΗΣ ΑΡΧΕΙΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΧΗΣ ΕΛΕΓΧΩΝ   | 28        |



Με τη χρηματοδότηση  
της Ευρωπαϊκής Ένωσης  
NextGenerationEU



Κυπριακή Δημοκρατία

**Κύπρος—το αύριο**

ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

|   |           |
|---|-----------|
| <b>15. ΚΥΡΩΣΕΙΣ</b>                           | <b>28</b> |
| <b>16. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ</b>                          | <b>28</b> |
| <b>17. ΕΡΜΗΝΕΙΕΣ – ΘΕΣΜΟΙ – ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ</b> | <b>29</b> |



## 1. Εισαγωγή

**Το Σχέδιο αυτό χρηματοδοτείται από τον Μηχανισμό Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στο πλαίσιο του Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΣΑΑ) Κύπρου.**

Το Σχέδιο αφορά στην υλοποίηση τριών παρεμβάσεων σε δύο μέτρα του ΣΑΑ (C2.2I3, C6.1I4), τα οποία στοχεύουν στην προώθηση της ευρείας χρήσης οχημάτων με μηδενικούς ή χαμηλούς ρύπους, μέσω (α) της Απόσυρσης Ρυπογόνων Οχημάτων και Παραχώρησης Κινήτρων για Εναλλακτικούς, Χαμηλών Εκπομπών, Τρόπους Διακίνησης (παρέμβαση C2.2I3c στο ΣΑΑ) και (β) της επιχορήγησης για την Αγορά Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων (παρεμβάσεις C2.2I3b και C6.1I4a στο ΣΑΑ).

Η παρούσα προκήρυξη, περιλαμβάνει:

- χορηγία για αγορά οχημάτων μηδενικών εκπομπών CO<sub>2</sub> (αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων),
- χορηγία για αγορά ηλεκτρικού ποδηλάτου (υποβοηθούμενης ποδηλάτησης),
- απόσυρση παλαιού ρυπογόνου οχήματος σε συνδυασμό με την επιχορήγηση της αγοράς οχημάτων με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (με όριο εκπομπών CO<sub>2</sub> τα 50g/km),
- απόσυρση παλαιού ρυπογόνου οχήματος σε συνδυασμό με την παραχώρηση εισιτηρίων λεωφορείου και την καταβολή συμπληρωματικού εφάπαξ ποσού.

Σκοπός του Σχεδίου, το οποίο εντάσσεται στο Εθνικό Σχέδιο της Κύπρου για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ), είναι η προώθηση οχημάτων με μηδενικές ή χαμηλές εκπομπές CO<sub>2</sub> καθώς και εναλλακτικών τρόπων διακίνησης, πέραν της διακίνησης με αυτοκίνητο, με αποτέλεσμα τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων των μεταφορών και συγκεκριμένα, τη μείωση των εκπομπών CO<sub>2</sub> και των αέριων ρύπων. Η προώθηση της ηλεκτροκίνησης εντάσσεται στο **Γενικό Πλαίσιο Πολιτικής για την Προώθηση της Χρήσης Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων** του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων και το Εθνικό Σχέδιο της Κύπρου για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ). Παράλληλα με το Σχέδιο αυτό προβλέπεται και προωθείται μια σειρά δράσεων, μέτρων και κινήτρων για την προώθηση οχημάτων μηδενικών ή χαμηλών εκπομπών και τον καθορισμό ειδικών ρυθμίσεων για μείωση των διακινήσεων με ρυπογόνα μέσα μεταφοράς, για περιοχές χαμηλών ή μηδενικών εκπομπών και για γενικές ρυθμίσεις κυκλοφορίας, με κριτήριο τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων των μεταφορών.

Σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2021/241 για τη θέσπιση του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας όλα τα μέτρα των Εθνικών Σχεδίων Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας πρέπει να συμμορφώνονται με την αρχή της «μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης». Η εν λόγω προϋπόθεση διασφαλίζει ότι, κανένα μέτρο δεν υποστηρίζει ή διεκπεραιώνει δραστηριότητες ή ενέργειες που προκαλούν σημαντική βλάβη σε κανέναν από τους έξι περιβαλλοντικούς στόχους, κατά την έννοια του Άρθρου 17 του Κανονισμού (ΕΕ) 2020/852 σχετικά με τη θέσπιση



πλαίσιου για τη διευκόλυνση των βιώσιμων επενδύσεων (Κανονισμός για την Ταξινόμηση). Οι πρόνοιες του παρόντος Σχεδίου, όπως περιγράφονται στον Οδηγό Εφαρμογής του, με τις οποίες θα πρέπει να συμμορφώνονται οι δικαιούχοι του Σχεδίου, ικανοποιούν τις απαιτήσεις για τήρηση της αρχής της «μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης» και είναι επίσης σύμφωνες με το ευρωπαϊκό κεκτημένο και την εθνική νομοθεσία για το περιβάλλον.

Το Σχέδιο έχει διάρκεια μέχρι τα μέσα του 2026 και **υλοποιείται σε δύο φάσεις**. Η πρώτη φάση (ΦΑ) βρίσκεται ακόμη σε υλοποίηση μέσα από τις 2 πρώτες προκηρύξεις του Σχεδίου που έχουν ήδη ανακοινωθεί, ενώ η δεύτερη φάση (ΦΒ) θα ολοκληρωθεί μέχρι και τα μέσα του 2026 μέσα από την παρούσα προκήρυξη και, αν υπάρξουν διαθέσιμες πιστώσεις, μέσα από μία ακόμη προκήρυξη.

Η παρούσα προκήρυξη/ανακοίνωση καθορίζει τις κατηγορίες και το ποσό χορηγίας ανά κατηγορία οχήματος, την κατανομή του προς διάθεση ποσού ανά κατηγορία, τα κριτήρια και τις διαδικασίες, που θα εφαρμόζονται **για την πρώτη προκήρυξη της δεύτερης φάσης (ΦΒ1)** υλοποίησης του Σχεδίου.

Σε περίπτωση διαθέσιμων πόρων, όπως αναφέρεται και πιο πάνω, θα γίνει νέα προκήρυξη/ανακοίνωση, στην οποία υπάρχει το ενδεχόμενο να διαφοροποιηθούν, με απόφαση του αρμόδιου Υπουργού Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, τα ποσά χορηγίας, η κατανομή, τα κριτήρια και οι διαδικασίες, ανάλογα με τις συνθήκες που θα διαμορφωθούν πριν την εν λόγω προκήρυξη, αλλά και βάσει των αποτελεσμάτων από την υλοποίηση των προηγούμενων προκηρύξεων, λαμβανομένων πάντοτε υπόψη των καθορισμένων στόχων και δεσμεύσεων της Κυπριακής Δημοκρατίας στο πλαίσιο του ΣΑΑ.

Σε ότι αφορά την συμμετοχή των φυσικών, των νομικών και άλλων προσώπων στο Σχέδιο υπό την ιδιότητα τους ως φορέων άσκησης οικονομικής δραστηριότητας, δηλαδή επιχείρησης, αυτή θα πρέπει να είναι συμβατή με τις πρόνοιες του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/2831 της Επιτροπής της 13ης Δεκεμβρίου 2023 για την εφαρμογή των άρθρων 107 και 108 της συνθήκης στις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας («de minimis») και την Κ.Δ.Π. 193/2020 [περί Ελέγχου των Κρατικών Ενισχύσεων (Κεντρικό Σύστημα Μητρώων Κρατικών Ενισχύσεων και Ενισχύσεων Ήσσονος Σημασίας) Κανονισμοί του 2020].

## 2. Συνολικό Ποσό Χορηγίας

Το συνολικό ποσό της χορηγίας που εγκρίθηκε και προβλέπεται να καταβληθεί μέσω του Σχεδίου αυτού είναι **€53.000.000**, εκ των οποίων €8.000.000 προέρχονται από την πρόσθετη κατανομή για την Κύπρο μέσω του νέου Κεφαλαίου REPowerEU.



Σε ότι αφορά τις παρεμβάσεις του ΣΑΑ, €38.000.000 (αγορά ηλεκτρικού οχήματος) κατανέμονται στις παρεμβάσεις C2.2I3b και C6.1I4a (πρόσθετοι πόροι REPowerEU) και €15.000.000 στην παρέμβαση C2.2I3c (απόσυρση).

Στην παρούσα προκήρυξη (ΦΒ) προβλέπεται παραχώρηση χορηγιών συνολικού ποσού μέχρι και €36.524.500 (€26.000.000 από παρεμβάσεις C2.2I3b/C6.1I4a και €10.524.500 από παρέμβαση C2.2I3c). Στα εν λόγω ποσά περιλαμβάνονται και τα αδιάθετα ποσά από την υλοποίηση της προκήρυξης ΦΑ1. Αδιάθετα ποσά της προκήρυξης ΦΑ2 θα περιληφθούν στη συνέχεια και η κατανομή τους στις διάφορες κατηγορίες θα γνωστοποιηθεί με σχετική ανακοίνωση.

### 3. Διαχείριση του Σχεδίου

#### 3.1 Συντονιστική Αρχή

Ως Συντονιστική Αρχή (ΣΑ) για την υλοποίηση του εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΣΑΑ) έχει οριστεί η Γενική Διεύθυνση Ανάπτυξης του Υπουργείου Οικονομικών (τέως Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, Συντονισμού και Ανάπτυξης) και ειδικότερα η Διεύθυνση Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Η ΣΑ έχει τη συνολική ευθύνη για τον συντονισμό και την παρακολούθηση της υλοποίησης του ΣΑΑ και για τη διασφάλιση της τήρησης των διαδικασιών του Συστήματος Παρακολούθησης και Ελέγχου (ΣΠΕ) και της εθνικής νομοθεσίας από το σύνολο των εμπλεκομένων, ενώ αποτελεί το σημείο επαφής και ανταλλαγής πληροφοριών με την ΕΕ στο πλαίσιο της εφαρμογής του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας στην Κυπριακή Δημοκρατία.

#### 3.2 Φορέας Υλοποίησης

Την ευθύνη της διαχείρισης και εφαρμογής του Σχεδίου, έχει το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων (ΥΜΕΕ) και συγκεκριμένα το Τμήμα Οδικών Μεταφορών του Υπουργείου το οποίο, ως Φορέας Υλοποίησης (ΦΥ) του Σχεδίου, αναλαμβάνει:

- (α) την ενημέρωση και πληροφόρηση των ενδιαφερομένων σε όλα τα θέματα που σχετίζονται με το Σχέδιο,
- (β) τη διανομή του αναγκαίου υλικού,
- (γ) την οργάνωση της απαραίτητης υποδομής, την ηλεκτρονική παραλαβή, ταξινόμηση και καταχώρηση των αιτήσεων, τον έλεγχο των τυπικών προϋποθέσεων συμμετοχής και των απαιτούμενων δικαιολογητικών και την παροχή κάθε μέσου που απαιτείται για την πλήρη διοικητική υποστήριξη του Σχεδίου,
- (δ) την υποστήριξη της διαδικασίας αξιολόγησης και ένταξης των αιτήσεων στο Σχέδιο αφού διαπιστώσει ότι πληρούν τις τυπικές προϋποθέσεις και πρόνοιες του Σχεδίου,
- (ε) τον έλεγχο και επαλήθευση / βεβαίωση των δαπανών,
- (στ) τη διεκπεραίωση των διαδικασιών πληρωμής των Δικαιούχων,
- (ζ) τη τήρηση όλων των διαδικασιών που προβλέπονται στο Σχέδιο.



### 3.3 Επιτροπή Αξιολόγησης

Οι αξιολογήσεις των υποβαλλομένων αιτήσεων, διενεργούνται από τριμελή Επιτροπή Λειτουργιών του ΦΥ - Τμήματος Οδικών Μεταφορών που ορίζεται για το σκοπό αυτό από το Διευθυντή του Τμήματος.

Η Επιτροπή κατά τις συνεδρίες της έχει απαρτία, όταν παρευρίσκονται και τα τρία μέλη της και στο έργο της υποστηρίζεται από Λειτουργούς της Υπηρεσίας. Η Επιτροπή αξιολογεί τις αιτήσεις με βάση τα καθορισμένα στο Σχέδιο κριτήρια επιλογής και υποβάλλει τα αποτελέσματα για επικύρωση στο Διευθυντή του Τμήματος.

## 4. Δυνητικοί δικαιούχοι και αποκλεισμοί

Αιτήσεις για χορηγία θα γίνονται δεκτές από φυσικά, νομικά και άλλα πρόσωπα (περιλαμβάνονται επιχειρήσεις, οργανισμοί, δήμοι, κοινότητες, σωματεία, ιδρύματα, ομοσπονδίες ή ενώσεις, ΜΚΟ κ.α.). Για ορισμένες κατηγορίες επενδύσεων ισχύουν πρόσθετοι όροι / κριτήρια επιλεξιμότητας για τους δυνητικούς δικαιούχους (**Ενότητα 8** πιο κάτω)

Νομική οντότητα η οποία έχει κριθεί με οριστική δικαστική απόφαση ότι έχει διαπράξει πράξεις απάτης, δωροδοκίας, νομιμοποίησης εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή/και άλλες πράξεις, όπως αυτές ορίζονται στο Άρθρο 136 παράγραφος 1(δ) του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/1046 (Δημοσιονομικός Κανονισμός ΕΕ)<sup>1</sup>, δεν δικαιούται χορηγία στα πλαίσια του παρόντος Σχεδίου εκτός και αν έχουν παρέλθει πέντε (5) χρόνια από την ημερομηνία των ως άνω αποφάσεων ή διαφορετική χρονική διάρκεια αποκλεισμού που τυχόν καθορίζει η ίδια η οριστική δικαστική απόφαση.

Η ως άνω διάρκεια αποκλεισμού περιορίζεται στα τρία (3) έτη, εάν αυτή δεν καθορίζεται διαφορετικά σε οριστική δικαστική ή, κατά περίπτωση, διοικητική απόφαση, στην περίπτωση που νομική οντότητα έχει διαπράξει πράξεις οι οποίες εμπίπτουν στο πλαίσιο των περιπτώσεων αποκλεισμού<sup>2</sup> που ορίζουν οι παράγραφοι 1(γ) και (ε) έως (η) του Άρθρου 136 του Δημοσιονομικού Κανονισμού.

<sup>1</sup> <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018R1046&from=EN>

<sup>2</sup> Αφορούν σε θέματα διάπραξης σοβαρού επαγγελματικού παραπτώματος, σοβαρών παραλείψεων όσον αφορά στην συμμόρφωση προς βασικές υποχρεώσεις κατά την εκτέλεση χρηματοδοτούμενων από τον προϋπολογισμό της ΕΕ νομικών δεσμεύσεων ή/και σε θέματα δημιουργίας οντότητας υπαγόμενης σε διαφορετική δικαιοδοσία για σκοπούς καταστρατήγησης των υποχρεώσεων που απορρέουν από το φορολογικό ή κοινωνικό δίκαιο ή άλλες νομικές υποχρεώσεις.

## 5. Κατανομή Ποσού ανά κατηγορία και διαδικασία ανακατανομής τυχόν αδιάθετων ποσών

5.1 Το ποσό των €36.524.500 που θα διατεθεί για την τρέχουσα προκήρυξη κατανέμεται σύμφωνα με τον πιο κάτω Πίνακα:

**Πίνακας**

| Προκήρυξη Β' Φάσης (2024-2026 (1 <sup>ο</sup> εξάμηνο)) |   |               | 36.524.500 ευρώ                      |                  |
|---|---|---------------|--------------------------------------|------------------|
| Κατηγορία Χορηγίας                                      | Περιγραφή   | Ποσό Χορηγίας | Συνολικό ποσό ανά κατηγορία χορηγίας | Αριθμός χορηγιών |
| Γ1  | Απόσυρση και αντικατάσταση με καινούργιο όχημα ιδιωτικής χρήσης χαμηλών εκπομπών CO2 (μέχρι 50 γρ/χλμ)  | € 7.500       | € 9.210.000                          | 1.228            |
| Γ2  | Απόσυρση και αντικατάσταση με καινούργιο όχημα ταξί χαμηλών εκπομπών CO2 (μέχρι 50 γρ/χλμ)  | € 12.000      | € 360.000                            | 30               |
| Γ3  | Απόσυρση και αντικατάσταση με καινούργιο όχημα χαμηλών εκπομπών CO2 (μέχρι 50 γρ/χλμ) για δικαιούχο αναπηρικού οχήματος   | € 15.000      | € 450.000                            | 30               |
| Γ4  | Απόσυρση και αντικατάσταση με καινούργιο όχημα χαμηλών εκπομπών CO2 (μέχρι 50 γρ/χλμ) πολύτεκνης οικογένειας  | € 15.000      | € 450.000                            | 30               |
| Γ5  | Χορηγία για αγορά καινούργιου οχήματος ιδιωτικής χρήσης μηδενικών εκπομπών CO2  | € 9.000       | € 16.443.000                         | 1.827            |
| Γ6  | Χορηγία για αγορά καινούργιου οχήματος ταξί μηδενικών εκπομπών CO2  | € 20.000      | € 1.200.000                          | 60               |
| Γ7  | Χορηγία για αγορά καινούργιου οχήματος μηδενικών εκπομπών CO2 για δικαιούχο αναπηρικού οχήματος   | € 20.000      | € 1.200.000                          | 60               |
| Γ8  | Χορηγία για αγορά καινούργιου οχήματος μηδενικών εκπομπών CO2 πολύτεκνης οικογένειας  | € 20.000      | € 1.200.000                          | 60               |
| Γ9  | Χορηγία για αγορά μεταχειρισμένου οχήματος ιδιωτικής χρήσης μηδενικών εκπομπών CO2  | € 9.000       | € 936.000                            | 104              |
| Γ10   | Χορηγία για αγορά καινούργιου ηλεκτρικού οχήματος κατηγορίας N1 (εμπορικό μικτού βάρους μέχρι 3.500 κιλά) μηδενικών εκπομπών CO2  | € 15.000      | € 2.775.000                          | 185              |
| Γ11   | Χορηγία για αγορά καινούργιου ηλεκτρικού οχήματος κατηγορίας N2 (εμπορικό μικτού βάρους που υπερβαίνει τα 3.500 κιλά αλλά δεν υπερβαίνει τα 12.000 κιλά) μηδενικών εκπομπών CO2 | € 25.000      | € 100.000                            | 4                |



|                   |   |          |             |              |
|-------------------|---|----------|-------------|--------------|
| Γ12               | Χορηγία για αγορά καινούργιου οχήματος κατηγορίας M2 μηδενικών εκπομπών CO2 (μικρό λεωφορείο το οποίο περιλαμβάνει περισσότερες από οκτώ θέσεις καθημένων πέραν του καθίσματος του οδηγού και έχει μέγιστη μάζα το πολύ 5 τόνους) | € 40.000 | € 80.000    | 2            |
| Γ13               | Χορηγία για αγορά καινούργιου οχήματος μηδενικών εκπομπών CO2 κατηγορίας L6e (υποκατηγορία «B») και L7e (υποκατηγορία «C»)(1), (2)  | € 4.000  | € 260.000   | 65           |
| Γ14               | Χορηγία για αγορά καινούργιου οχήματος μηδενικών εκπομπών CO2 κατηγορίας L (εξαιρουμένων των οχημάτων κατηγορίας L6e (υποκατηγορία «B») και L7e (υποκατηγορία «B και C»))(1), (2)   | € 1.500  | € 1.339.500 | 893          |
| Γ15               | Χορηγία για αγορά καινούργιου ηλεκτρικού ποδήλατου (υποβοηθούμενης ποδηλάτησης) χωρίς περιορισμό για τη θέση του κινητήρα ή της μπαταρίας   | € 500    | € 466.500   | 933          |
| Γ16               | Απόσυρση έναντι παροχής δωρεάν εισιτηρίων αξίας €250 για χρήση στις τακτικές γραμμές λεωφορείων και του εφάπαξ ποσού των €500   | € 750    | € 54.000    | 72           |
| <b>Στόχος ΦΒ1</b> |   |          |             | <b>5.583</b> |

1. Ορισμός: Κατηγορίες L σημαίνει τις κατηγορίες οχημάτων που καθορίζονται στο άρθρο 4 του Κανονισμού (Ε.Ε.) 168/2013.
2. Σημείωση: Η υποκατηγορία «B» της κατηγορίας L7e δεν εμπίπτει στο σχέδιο και δεν επιχορηγείται.
3. Στην περίπτωση που η τιμή αγοράς (χωρίς το ΦΠΑ) είναι μικρότερη του ποσού που αναφέρεται αντίστοιχα στον πιο πάνω Πίνακα καταβάλλεται η τιμή αγοράς (χωρίς το ΦΠΑ).

5.2 Από τις κατηγορίες χορηγίας του πιο πάνω πίνακα στην παρέμβαση C2.2I3b του ΣΑΑ αντιστοιχούν οι κατηγορίες Γ5 μέχρι Γ15 και στις παρεμβάσεις C2.2I3c & C6.1I4a του ΣΑΑ αντιστοιχούν οι κατηγορίες Γ1, Γ2, Γ3, Γ4 και Γ16.

5.3 Σε περίπτωση που μέρος του συνολικού προϋπολογισμού της τρέχουσας προκήρυξης (ΦΒ1) παραμείνει αδιάθετο, το Τμήμα Οδικών Μεταφορών δύναται, κατά περίπτωση, να επεκτείνει την περίοδο αποδοχής αιτήσεων στο πλαίσιο της παρούσας προκήρυξης (ΦΒ1), ή να την προκηρύξει ξανά για συγκεκριμένη/ες κατηγορία/ες που αφορά/ούν στο αδιάθετο ποσό, ή να μεταφέρει το αδιάθετο ποσό χορηγίας μεταξύ των κατηγοριών και να ανακοινώσει νέα περίοδο διάθεσης των χορηγιών. Η όποια μεταφορά είναι δυνατή μόνο μεταξύ των κατηγοριών της κάθε παρέμβασης / ομάδας παρεμβάσεων, ως αναφέρονται στην παράγραφο 5.2 πιο πάνω.



## 6. Κατηγορίες και ποσό Χορηγίας ανά Κατηγορία

- 6.1 (α) Στον Πίνακα της παραγράφου 5.1 καθορίζονται οι κατηγορίες χορηγίας και το ποσό χορηγίας για την κάθε κατηγορία. Σημειώνεται ότι, για τις κατηγορίες χορηγίας Γ1 μέχρι Γ4 και Γ16 απαραίτητη προϋπόθεση για τη συμμετοχή στο Σχέδιο είναι η απόσυρση οχήματος, όπως καθορίζεται στην Ενότητα 7.
- (β) Οχήματα που είναι εγγεγραμμένα στο Μητρώο του Εφόρου Μηχανοκινήτων Οχημάτων προγενέστερα της ημερομηνίας καταχώρησης αίτησης **ΔΕΝ** είναι επιλέξιμα για χορηγία στο πλαίσιο της παρούσας προκήρυξης.
- (γ) Ποδήλατα για τα οποία εκδόθηκε τιμολόγιο αγοράς / απόδειξη πληρωμής προγενέστερα της ημερομηνίας καταχώρησης αίτησης **ΔΕΝ** είναι επιλέξιμα για χορηγία στο πλαίσιο της παρούσας προκήρυξης.

### 6.2 Κατηγορίες Χορηγίας Γ1 έως Γ4 – Προδιαγραφές και όροι (κριτήρια)

Οι κατηγορίες χορηγίας Γ1 μέχρι Γ4 αφορούν αίτηση, η οποία θα εγκριθεί για απόσυρση οχήματος που καθορίζεται στην Ενότητα 7 πιο κάτω με προϋπόθεση την εγγραφή από τον αιτητή επ' ονόματι του **καινούργιου** οχήματος κατηγορίας **M1** με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, νοουμένου ότι –

- (i) έχει εκδοθεί, για το καινούργιο όχημα που θα εγγραφεί, Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΚ στο οποίο αναγράφεται, στο σημείο 47 αυτού, η ένδειξη «Euro 6d» ή μεταγενέστερη,  
και
- (ii) η τιμή αγοράς του καινούργιου οχήματος, περιλαμβανομένου του Φ.Π.Α., δεν υπερβαίνει τα €80.000. Δηλαδή, οχήματα που πωλούνται σε τιμή μεγαλύτερη της προαναφερθείσας δεν θα τυγχάνουν επιχορήγησης για οποιοδήποτε ποσό.  
και
- (iii) η μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα – CO<sub>2</sub> WLTP (ο αριθμός που καταγράφεται, σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/km), ως «Συνδυασμένος» (Combined), στο σημείο 49.4 του Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης ΕΚ) του καινούργιου οχήματος που θα εγγραφεί, είναι μικρότερη ή ίση των 50 γραμμαρίων ανά χιλιόμετρο (gr/Km).

### 6.3 Κατηγορίες Χορηγίας Γ5 έως Γ8 – Προδιαγραφές και όροι (κριτήρια)

Οι κατηγορίες χορηγίας Γ5 μέχρι Γ8 αφορούν αίτηση για χορηγία με προϋπόθεση την εγγραφή από τον αιτητή επ' ονόματι του **καινούργιου** αμιγώς ηλεκτρικού οχήματος («pure electric») κατηγορίας **M1**, νοουμένου ότι –

- (i) έχει εκδοθεί, για το καινούργιο όχημα που θα εγγραφεί, Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΚ,  
και



- (ii) η τιμή αγοράς του καινούργιου οχήματος, περιλαμβανομένου του Φ.Π.Α., δεν υπερβαίνει τα €80.000. Δηλαδή, οχήματα που πωλούνται σε τιμή μεγαλύτερη της προαναφερθείσας δεν θα τυγχάνουν επιχορήγησης για οποιοδήποτε ποσό.

#### 6.4 Κατηγορία Χορηγίας Γ9 – Προδιαγραφές και όροι (κριτήρια)

Η κατηγορία χορηγίας Γ9 αφορά αίτηση, η οποία θα εγκριθεί με προϋπόθεση την εγγραφή από τον αιτητή επ' ονόματι του **μεταχειρισμένου** αμιγώς ηλεκτρικού οχήματος («pure electric») κατηγορίας **M1**, νοουμένου ότι –

- (i) έχει εκδοθεί για αυτό Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΚ, δηλαδή είναι Ευρωπαϊκών προδιαγραφών και να έχει πρώτη εγγραφή σε οποιοδήποτε Ευρωπαϊκό κράτος,
- (ii) το χρονικό διάστημα που έχει παρέλθει από την ημερομηνία πρώτης εγγραφής τους μέχρι την ημερομηνία εγγραφής τους στην Κυπριακή Δημοκρατία να μην είναι μεγαλύτερο των τριών ετών,
- (iii) να έχει εκδοθεί από τον διανομέα του κατασκευαστή (αντιπρόσωπο) στην Κυπριακή Δημοκρατία πιστοποιητικό επιτυχούς ελέγχου της «υγείας» της μπαταρίας. Το εν λόγω πιστοποιητικό δεν πρέπει να είναι προγενέστερο των δύο μηνών από την ημερομηνία εγγραφής του οχήματος. Σημειώνεται ότι, στην περίπτωση που ο διανομέας του κατασκευαστή στην Κυπριακή Δημοκρατία, δεν είναι σε θέση να εκδώσει το εν λόγω πιστοποιητικό (και ενημερώσει σχετικά το Τμήμα Οδικών Μεταφορών), το κριτήριο θα παραλείπεται,
- (iv) να έχει εκδοθεί από τον διανομέα του κατασκευαστή (αντιπρόσωπο) στην Κυπριακή Δημοκρατία βεβαίωση ελέγχου για ανακλήσεις που αφορούν το όχημα και ολοκλήρωσης των εργασιών που καθορίζονται στις εν λόγω ανακλήσεις,  
και
- (v) η τιμή αγοράς του μεταχειρισμένου οχήματος, περιλαμβανομένου του Φ.Π.Α., δεν υπερβαίνει τα €35.000. Δηλαδή, οχήματα που πωλούνται σε τιμή μεγαλύτερη της προαναφερθείσας δεν θα τυγχάνουν επιχορήγησης για οποιοδήποτε ποσό.

#### Πρόσθετα κριτήρια για τις κατηγορίες χορηγίας Γ1 – Γ9

- 6.5 Ως τιμή αγοράς, λαμβάνεται η τιμή που αναφέρεται στα ενημερωτικά φυλλάδια του πωλητή ή στην ιστοσελίδα του πωλητή ή στο έντυπο παραγγελίας ή στο τιμολόγιο αγοράς πριν την όποια έκπτωση. Σε περίπτωση διαφοράς το κριτήριο προσμετράτε με την μεγαλύτερη τιμή από τις πιο πάνω.



- 6.6 Για τις κατηγορίες Γ2 και Γ6 επιπρόσθετα των όσων αναφέρονται στην υποπαράγραφο 6.2 ή 6.3 πιο πάνω, το όχημα πρέπει να εγγραφεί ως ταξί και να διατηρήσει την χρήση του ως ταξί για τουλάχιστο 5 έτη.
- 6.7 Επιπρόσθετα των όσων αναφέρονται στην υποπαράγραφο 6.2, 6.3 ή 6.4 πιο πάνω, για τα οχήματα των κατηγοριών **Γ1, Γ5 και Γ9 απαγορεύεται η μεταβίβαση για δύο έτη** από την ημερομηνία εγγραφής και για τα οχήματα των κατηγοριών **Γ3, Γ4, Γ7 και Γ8 απαγορεύεται η μεταβίβαση για πέντε έτη** από την ημερομηνία εγγραφής. Σημειώνεται ότι, στην περίπτωση θανάτου του εγγεγραμμένου ιδιοκτήτη του οχήματος, το εν λόγω κριτήριο δεν εφαρμόζεται.
- 6.8 Για τις κατηγορίες Γ3 και Γ7 επιπρόσθετα των όσων αναφέρονται στην υποπαράγραφο 6.2 ή 6.3 πιο πάνω, το όχημα πρέπει να εγγραφεί σε «δικαιούχο πρόσωπο», δηλαδή σε πρόσωπο που χαρακτηρίζεται ως τέτοιο, με βάση σχέδιο παροχής οικονομικής βοήθειας σε άτομα με αναπηρία για απόκτηση αυτοκινήτου από το Τμήμα Κοινωνικής Ενσωμάτωσης Ατόμων με Αναπηρίες του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων.
- 6.9 Για τις κατηγορίες Γ4 και Γ8 επιπρόσθετα των όσων αναφέρονται στην υποπαράγραφο 6.2 ή 6.3 πιο πάνω, το όχημα πρέπει να εγγραφεί σε «δικαιούχο πρόσωπο», δηλαδή σε πρόσωπο που έχει τουλάχιστον τέσσερα εξαρτώμενα και κατέχει ισχύουσα ταυτότητα που εκδίδεται από την Παγκύπρια Οργάνωση Πολυτέκνων. Για τους σκοπούς του υπό αναφορά Σχεδίου, εξαρτώμενα λογίζονται τα πρόσωπα που αναφέρονται στην ταυτότητα της Παγκύπριας Οργάνωσης Πολυτέκνων και δεν έχουν συμπληρώσει το 25<sup>ο</sup> έτος της ηλικίας τους την ημερομηνία καταχώρησης της αίτησης.
- 6.10 Κατηγορίες Χορηγίας Γ10 έως Γ12 – Προδιαγραφές και όροι για οχήματα κατηγορίας M2, N2 και N1  
Οι κατηγορίες χορηγίας Γ10 έως Γ12 αφορούν αίτηση για χορηγία με προϋπόθεση την εγγραφή από τον αιτητή επ' ονόματι του **καινούργιου** αμιγώς ηλεκτρικού οχήματος («pure electric») κατηγορίας **M2, N2 ή N1**, νοουμένου ότι –
- (i) έχει εκδοθεί, για το καινούργιο όχημα που θα εγγραφεί, Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΚ και,
  - (ii) για την κατηγορία N1, πρέπει το όχημα να έχει Ευρωπαϊκή Έγκριση Τύπου ως εκ κατασκευής όχημα κατηγορίας N1.
- 6.11 Κατηγορίες Χορηγίας Γ13 και Γ14 – Προδιαγραφές και όροι για οχήματα κατηγορίας L  
Πρέπει να έχει εκδοθεί, για το καινούργιο αμιγώς ηλεκτρικό όχημα που θα εγγραφεί, Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΚ.



Πρόσθετο κριτήριο για τις κατηγορίες χορηγίας Γ10 – Γ14

6.12 Για τα οχήματα των κατηγοριών **Γ10 έως Γ14** επιπρόσθετα των όσων αναφέρονται στην υποπαράγραφο 6.10 ή 6.11 πιο πάνω, **απαγορεύεται η μεταβίβαση για δύο έτη** από την ημερομηνία εγγραφής. Σημειώνεται ότι, στην περίπτωση θανάτου του εγγεγραμμένου ιδιοκτήτη του οχήματος, το εν λόγω κριτήριο δεν εφαρμόζεται.

6.13 Προδιαγραφές και όροι για την κατηγορία χορηγίας Γ15 (για τα ηλεκτρικά ποδήλατα (υποβοηθούμενης ποδηλάτησης))

6.13.1 Ορισμός Ηλεκτρικού Ποδηλάτου (υποβοηθούμενης ποδηλάτησης)

Ποδήλατο εξοπλισμένο με βοηθητικό ηλεκτροκινητήρα μέγιστης συνεχούς ονομαστικής ισχύος μικρότερης ή ίσης με 250 W, στο οποίο η ισχύς του κινητήρα διακόπτεται όταν σταματήσει η ποδηλάτηση ή, αλλιώς, μειώνεται σταδιακά και τελικά μηδενίζεται πριν η ταχύτητα του οχήματος φτάσει τα 25 χιλιόμετρα την ώρα.

6.13.2 Κριτήρια Κατηγορίας Χορηγίας Γ15

Η εν λόγω κατηγορία χορηγίας αφορά αίτηση για αγορά από τον αιτητή καινούριου ηλεκτρικού ποδηλάτου, όπως περιγράφεται στην παράγραφο 6.13.1 και καθορίζεται στα πιο κάτω κριτήρια:

- (α) δεν διαθέτουν εγκατεστημένο μηχανισμό που να θέτουν σε καθεστώς αυτόνομης κίνησης (δηλαδή χωρίς τη χρήση ποδωστηρίων – πεντάλ) μέσω του ηλεκτροκινητήρα, εκτός της περίπτωσης που ο ανωτέρω μηχανισμός απενεργοποιείται, όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί τα 6 χλμ/ώρα,
- (β) εμπίπτουν στις εξαιρέσεις του πεδίου εφαρμογής του Κανονισμού (Ε.Ε.) 168/2013, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 2 αυτού και να συμμορφώνεται με τις διατάξεις του ισχύοντα Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, που ισχύουν για τα ποδήλατα,
- (γ) πληρούν τις τεχνικές απαιτήσεις και προδιαγραφές του Ευρωπαϊκού προτύπου ασφάλειας προϊόντος CYS EN 15194 ή τυχόν αντικατάστασή του,
- (δ) διαθέτουν από τον κατασκευαστή τους ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο αυτού, Δήλωση συμμόρφωσης (Declaration of Conformity) που δηλώνει ότι, το όχημα πληροί και συμμορφώνεται με όλες τις εφαρμοστέες ενωσιακές απαιτήσεις και τεχνικές προδιαγραφές ως προς την ασφάλεια και την προστασία της δημόσιας υγείας και του περιβάλλοντος, του Κανονισμού (Ε.Ε.) 765/2008 και του προτύπου ασφαλείας CYS EN 15194 ή τυχόν αντικατάστασης αυτού και έχουν τοποθετημένο σε εμφανή θέση, σήμα CE σύμφωνα με τον Κανονισμό (Ε.Ε.) 765/2008, καθώς και τη λοιπή σήμανση που από το ανωτέρω πρότυπο ασφαλείας ή τυχόν αντικατάστασης αυτού,
- (ε) διαθέτουν από τον πωλητή βεβαίωση **διετούς εγγύησης** για τον ηλεκτρικό κινητήρα και τη μπαταρία και



(στ) έχουν αγοράσει από καταστήματα πώλησης που δραστηριοποιούνται στην **Κυπριακή Δημοκρατία** (εξαιρούνται τα εδάφη που οι Αρχές της Δημοκρατίας δεν ασκούν έλεγχο συνεπεία της τουρκικής κατοχής).

#### 6.14 Κριτήρια Κατηγορίας Χορηγίας Γ16

Η εν λόγω κατηγορία αφορά αίτηση, η οποία θα εγκριθεί για απόσυρση οχήματος που καθορίζεται στην Ενότητα 7 πιο κάτω έναντι παροχής κουπονιών για εξασφάλιση δωρεάν εισιτηρίων για χρήση στις τακτικές γραμμές λεωφορείων των δημόσιων οδικών μεταφορών (επαρχιακές ή υπεραστικά), αξίας ίσης με 250 ευρώ και της συμπληρωματικής καταβολής εφάπαξ ποσού ύψους 500 ευρώ.

### 7. Κριτήρια Επιλεξιμότητας Οχήματος προς Απόσυρση (στις κατηγορίες χορηγίας που εφαρμόζεται)

Τα κριτήρια που πρέπει να πληρούνται για να θεωρείται μία αίτηση έγκυρη προς εξέταση, είναι τα ακόλουθα:

(α) Ο αιτητής πρέπει –

(i) να είναι φυσικό πρόσωπο ή νομικό πρόσωπο,  
και

(ii) πριν την ημερομηνία της υποβολής των εντύπων για την καταβολή της χορηγίας (παράγραφοι 10.4 και 13.2 πιο κάτω), να είναι ο εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης του οχήματος, που δηλώνεται ότι, θα αποσυρθεί από την κυκλοφορία και θα ακυρωθεί η εγγραφή του.

(Σημείωση: **Προσοχή:** Σε περιπτώσεις συνιδιοκτησίας ή/και χρηματοδότησης θα πρέπει να εξασφαλίζεται γραπτώς η συναίνεση των συνιδιοκτητών για την ακύρωση της εγγραφής του οχήματος).

(β) Το όχημα που δηλώνεται ότι, θα αποσυρθεί από την κυκλοφορία και θα ακυρωθεί η εγγραφή του πρέπει –

(i) να είναι κατηγορίας M1 ή N1, δηλαδή:

- **Κατηγορία M1** – Οχήματα τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για την μεταφορά προσώπων, έχουν τουλάχιστο τέσσερεις τροχούς και περιλαμβάνουν το πολύ οκτώ θέσεις καθημένων πέραν του καθίσματος του οδηγού. Σημειώνεται ότι, στην κατηγορία αυτή δεν συμπεριλαμβάνονται οι μοτοσυκλέτες με 4 τροχούς.
- **Κατηγορία N1** – Οχήματα τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για την μεταφορά εμπορευμάτων και έχουν μέγιστη μάζα μικτού φορτίου που δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόνους,



και

- (ii) να μην έχει ακυρωμένη εγγραφή την ημερομηνία καταχώρησης της αίτησης με βάση την παρούσα προκήρυξη,

και

- (iii) να είναι ηλικίας μεγαλύτερης ή ίσης των δώδεκα ετών, τα οποία υπολογίζονται από την ημερομηνία κατά την οποία το όχημα ενεγράφη σε οποιαδήποτε χώρα ως καινούργιο μέχρι την ημερομηνία καταχώρησης της αίτησης με βάση την παρούσα προκήρυξη,

και

- (iv) να ήταν εγγεγραμμένο στο Μητρώο του Εφόρου Μηχανοκινήτων Οχημάτων για τα **τελευταία επτά συνεχή χρόνια** από την ημερομηνία καταχώρησης της αίτησης με βάση την παρούσα προκήρυξη,

και

- (v) να υπάρχει για αυτό εν ισχύ άδεια κυκλοφορίας κατά την ημερομηνία καταχώρησης της αίτησης ή, να ήταν δηλωμένο ως ακινητοποιημένο δυνάμει του άρθρου 5B του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου και να υπήρχε για **αυτό ισχύουσα άδεια κυκλοφορίας για οποιαδήποτε περίοδο εντός των τελευταίων δεκαοχτώ (18) μηνών**, από την ημερομηνία καταχώρησης της αίτησης με βάση την παρούσα προκήρυξη.

- (γ) Νοείται ότι, το όχημα που δηλώνεται ότι, θα αποσυρθεί από την κυκλοφορία κατά την αρχική αίτηση, δύναται να αντικατασταθεί με αίτημα του αιτητή και έγκριση του Φορέα Υλοποίησης με άλλο όχημα που κατά τη ημέρα καταχώρησης της αίτησης πληρούσε τις πρόνοιες της υποπαραγράφου (β) πιο πάνω, υπό την προϋπόθεση ότι, η ημερομηνία πρώτης εγγραφής του οχήματος που θα αντικαταστήσει το αρχικά δηλωθέν, θα πρέπει να είναι προγενέστερη από την ημερομηνία πρώτης εγγραφής του οχήματος που είχε δηλωθεί κατά την αρχική αίτηση.

## 8. Επιλεξιμότητα Καταχώρησης Αίτησης και Αριθμός Αιτήσεων που μπορούν να καταχωρηθούν

- (α) Κάθε φυσικό πρόσωπο μπορεί να υποβάλει **μία αίτηση** για τις κατηγορίες χορηγίας Γ1 έως Γ13, μία αίτηση για την κατηγορία χορηγίας Γ14, μια αίτηση για την κατηγορία Γ15 και μια αίτηση για την κατηγορία Γ16. Υπενθυμίζεται ότι, για τις περιπτώσεις φυσικών προσώπων που ασκούν οικονομική δραστηριότητα (π.χ. ιδιοκτήτης ταξί) ισχύουν σωρευτικά όρια όπως αναφέρεται στην επόμενη υποπαραγράφο.



- (β) Κάθε νομικό ή άλλο πρόσωπο (όπως περιγράφεται στην ενότητα 4) μπορεί να υποβάλει απεριόριστο αριθμό αιτήσεων ανά ενιαία επιχείρηση για τις κατηγορίες χορηγίας Γ1, Γ2, Γ5, Γ6 και Γ10 έως Γ15. Υπενθυμίζεται ότι για τις ενισχύσεις που λαμβάνονται στο πλαίσιο του παρόντος Σχεδίου ισχύουν σωρευτικά όρια (€300,000.00, ανά ενιαία επιχείρηση, ανά κυλιόμενη τριετία), συνδυαστικά με ενισχύσεις για άλλες δαπάνες που δύναται να λαμβάνει ο δικαιούχος από άλλα Σχέδια ή και πηγές χρηματοδότησης, υπό τον Κανονισμό (ΕΕ) 2023/2831 («de minimis»).
- (γ) Σημειώνεται ότι, στην κατηγορία χορηγίας Γ9 μπορούν να καταχωρήσουν αίτηση φυσικά πρόσωπα που δεν ασκούν οικονομική δραστηριότητα (τα οχήματα θα χρησιμοποιούνται για ιδιωτική χρήση).
- (δ) Για κάθε αίτηση που υποβάλλεται, η διαδικασία υποβολής επαναλαμβάνεται, δηλαδή για παράδειγμα, αν νομικό πρόσωπο επιθυμεί να υποβάλει αίτηση για δύο οχήματα, θα πρέπει να επαναλάβει εξ αρχής τη διαδικτυακή διαδικασία υποβολής για το δεύτερο όχημα. Το ίδιο ισχύει για φυσικό πρόσωπο, αν για παράδειγμα επιθυμεί να υποβάλει αίτηση για ηλεκτρικό όχημα κατηγορίας M1 και για όχημα κατηγορίας L κατηγορίας χορηγίας Γ14.
- (ε) Αιτήσεις καταχωρούνται μόνο μέσω της διαδικτυακής πύλης που θα αναφέρεται στην ανακοίνωση της προκήρυξης. Αιτήσεις με ημερομηνία προγενέστερη της ημερομηνίας έναρξης καταχώρησης των αιτήσεων **ΔΕΝ** ισχύουν και **ΔΕΝ** μπορούν να συμπεριληφθούν στην παρούσα προκήρυξη.
- (στ) Αιτήσεις που υποβάλλονται για την τρέχουσα προκήρυξη δεν θα ισχύουν για μελλοντικές προκηρύξεις.
- (ζ) Τα φυσικά πρόσωπα για να μπορέσουν να υποβάλουν αίτηση, πρέπει να είναι καταχωρημένα στο μητρώο του Τμήματος Οδικών Μεταφορών. Σημειώνεται ότι, στο εν λόγω μητρώο μπορούν να καταχωρούνται πρόσωπα που έχουν συμπληρώσει την ηλικία των δεκαεπτά ετών. Επιπρόσθετα, σημειώνεται ότι, η εγγραφή οχήματος σε φυσικό πρόσωπο επιτρέπεται νοούμενου ότι, το πρόσωπο αυτό έχει συμπληρώσει τα δεκαοχτώ έτη.
- (η) Τα νομικά και άλλα πρόσωπα οφείλουν, πριν την ημερομηνία έναρξης καταχώρησης των αιτήσεων, να βεβαιωθούν ότι, έχουν τα απαιτούμενα στοιχεία, δηλαδή αριθμό εγγραφής στο Τμήμα Οδικών Μεταφορών και ημερομηνία ίδρυσης (όπως καταχωρήθηκε στο Τμήμα Οδικών Μεταφορών), ώστε να μπορούν να υποβάλουν την αίτηση τους διαδικτυακά την ημέρα έναρξης αποδοχής αιτήσεων.
- (θ) Επιπρόσθετα, τόσο τα φυσικά, όσο και τα νομικά και άλλα πρόσωπα οφείλουν, πριν την ημερομηνία έναρξης καταχώρησης των αιτήσεων, να βεβαιωθούν ότι, τα στοιχεία επικοινωνίας τους (ταχυδρομική διεύθυνση, αριθμός κινητού τηλεφώνου, διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου) στο μητρώο του Τμήματος Οδικών Μεταφορών είναι ορθά καταχωρημένα. Τα εν λόγω στοιχεία μπορούν να ελεγχθούν και αν απαιτείται, να συμπληρωθούν/διορθωθούν μέσω της εγγραφής του ενδιαφερόμενου στις [διαδικτυακές υπηρεσίες](#) του Τμήματος (σημειώνεται ότι, για εγγραφή φυσικού προσώπου στις εν λόγω



υπηρεσίες απαιτείται η κατοχή άδειας οδηγού που εκδίδεται από την Κυπριακή Δημοκρατία).

## 9. Έλεγχος και Αποκοπές προ της Καταβολής της Χορηγίας

Για την παραχώρηση της δικαιούμενης χορηγίας ο Δικαιούχος θα πρέπει να έχει διευθετήσει τις υποχρεώσεις του με το Τμήμα Οδικών Μεταφορών, τις Υπηρεσίες Κοινωνικών Ασφαλίσεων και το Τμήμα Φορολογίας (Φόρος Προστιθέμενης Αξίας [ΦΠΑ] και Φόρος Εισοδήματος). Σημειώνεται ότι, με βάση τον περί της Λογιστικής και Δημοσιονομικής Διαχείρισης και Χρηματοοικονομικού Ελέγχου της Δημοκρατίας Νόμο του 2014, (Ν. 38(Ι)/2014), άρθρο 13 «Συμφηφισμός Εσόδων και Εξόδων», ο Γενικός Λογιστής, δύναται κατά την κρίση του, κατά τη διενέργεια οποιασδήποτε πληρωμής προς φυσικό ή νομικό πρόσωπο να αποκόπτεται οφειλόμενα ποσά προς οποιοδήποτε οικονομικό φορέα ή άλλο ειδικό».

Επιπρόσθετα σημειώνεται ότι, δικαιούχος που εγκρίθηκε για οποιαδήποτε επιχορήγηση από άλλο Σχέδιο Ενισχύσεων, χρηματοδοτούμενο από εθνικούς ή και ευρωπαϊκούς πόρους, για την ίδια δαπάνη δεν δικαιούται χορηγία από το παρόν Σχέδιο.

Από την εν λόγω πρόνοια εξαιρείται η ενίσχυση που καταβάλλεται σε άτομα με αναπηρία από το Τμήμα Κοινωνικής Ενσωμάτωσης Ατόμων με Αναπηρίες του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων για αγορά αυτοκινήτου. Στην περίπτωση που πρόσωπο είναι δικαιούχο, τόσο της χορηγίας από το τρέχον σχέδιο, όσο και της πιο πάνω ενίσχυσης, το σύνολο των επιχορηγήσεων που θα λάβει **δεν** πρέπει να ξεπερνά την συνολική αξία του τιμολογίου αγοράς του αυτοκινήτου. Στην περίπτωση υπέρβασης της εν λόγω αξίας, το ποσό της υπέρβασης θα αποκόπτεται από τη χορηγία του τρέχοντος σχεδίου.

Για σκοπούς καταβολής της χορηγίας **θα εξετάζεται το ποσό που αναγράφεται επί του τιμολογίου αγοράς πριν την επιβολή ΦΠΑ**. Στην περίπτωση που το ποσό χορηγίας είναι μεγαλύτερο από το ποσό του τιμολογίου πριν το ΦΠΑ, τότε θα καταβάλλεται ως χορηγία το εν λόγω ποσό του τιμολογίου πριν το ΦΠΑ.

Επιπρόσθετα σημειώνεται ότι το τέλος εγγραφής (όπου εφαρμόζεται) δεν είναι επιλέξιμη δαπάνη και θα αφαιρείται από το ποσό της χορηγίας.



## 10. Καταχώρηση Αίτησης, Ανάρτηση Παραγγελίας και Καταβολής Χορηγίας για Καινούρια Οχήματα (M1, M2, N1, N2, L)

### 10.1 Διαδικασία Καταχώρησης Αίτησης – Κατηγορίες Χορηγίας Γ1 – Γ8 και Γ10 – Γ14

- (α) Αιτήσεις για χορηγία θα γίνονται δεκτές από φυσικά, νομικά ή άλλα πρόσωπα (όπως καθορίζεται στην παράγραφο 8) για περίοδο που θα ανακοινωθεί από το Τμήμα Οδικών Μεταφορών. Επιπρόσθετα στην εν λόγω ανακοίνωση θα καθορίζεται ο αριθμός χορηγιών που θα κατανεμηθούν σε κάθε κατηγορία χορηγίας.
- (β) Στην ιστοσελίδα καταχώρησης των αιτήσεων θα υπάρχει μετρητής με τον **αριθμό των διαθέσιμων αιτήσεων**.
- (γ) Ο αιτητής υποβάλλει αίτηση μέσω του διαδικτύου, συμπληρώνοντας τα στοιχεία του, τη διεύθυνση του ηλεκτρονικού του ταχυδρομείου, τα στοιχεία του οχήματος που δηλώνεται ότι θα αποσυρθεί (όπου εφαρμόζεται) και την κατηγορία Χορηγίας για την οποία υποβάλλεται η αίτηση.
- (δ) Μετά από κάθε καταχωρημένη αίτηση ο αριθμός των διαθέσιμων αιτήσεων που θα αναγράφεται στον μετρητή θα μειώνεται κατά μια.
- (ε) Με την καταχώρηση επιτυχημένης αίτησης, θα εμφανίζεται στον αιτητή σχετική βεβαίωση για εκτύπωση, στην οποία θα αναφέρεται ο αριθμός αίτησης στη μορφή “Γ<XX>. <YYYY>”, όπου <XX> είναι ο αριθμός κατηγορίας χορηγίας και <YYYY> αύξων αριθμός ανάλογα με την κατηγορία. Συμπληρωματικά, θα αποστέλλεται στους αιτητές σχετικό μήνυμα στη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, που θα καταχωρήσουν στην αίτηση τους.
- (στ) **Η αίτηση θα είναι ενεργή μέχρι τα μεσάνυχτα της δέκατης τέταρτης ημέρας (14<sup>ης</sup>) από την ημέρα καταχώρησης.** Η πρώτη μέρα λογίζεται η επόμενη της καταχώρησης, δηλαδή αν η αίτηση καταχωρηθεί ημέρα Τετάρτη, αυτή θα είναι ενεργή μέχρι τα μεσάνυχτα της μεθεπόμενης Τετάρτης.
- (ζ) Εντός του πιο πάνω καθορισμένου χρονικού διαστήματος θα πρέπει να αναρτηθεί η παραγγελία του οχήματος, κατά τον τρόπο που περιγράφεται στην επόμενη ενότητα.
- (η) Στην περίπτωση που εκπνεύσει η πιο πάνω προθεσμία χωρίς την ανάρτηση παραγγελίας, τότε η αίτηση θα χαρακτηρίζεται ως ληγμένη και δεν θα επιτρέπεται η ανάρτηση παραγγελίας.
- (θ) Στην περίπτωση λήξης αιτήσεων λόγω παρέλευσης της προθεσμίας που έχει τεθεί, ο αριθμός των διαθέσιμων αιτήσεων που θα αναγράφεται στον μετρητή, θα αυξάνεται ανάλογα.
- (ι) Οι αιτητές θα έχουν **δεύτερη ευκαιρία** να καταχωρήσουν αίτηση με τη διαδικασία που αναφέρεται πιο πάνω. Στην περίπτωση όμως, που για δεύτερη φορά εκπνεύσει η προθεσμία για ανάρτηση της παραγγελίας, τότε ο αιτητής δεν θα επιτρέπεται να καταχωρήσει αίτηση σε καμιά από τις υπό αναφορά κατηγορίες.



- (ια) Η πιο πάνω πρόνοια θα εφαρμόζεται τόσο στα φυσικά πρόσωπα, όσο και στα νομικά ή άλλα πρόσωπα.
- (ιβ) Σημειώνεται ότι, η επικοινωνία με τους αιτητές θα διεξάγεται με αποστολή επιστολής ή/και ενημέρωσης στη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου που θα καταχωρήσουν στην αίτηση τους.
- (ιγ) Για κάθε όχημα που δηλώνεται προς απόσυρση, μπορεί να υποβάλλεται μια μόνο αίτηση.
- (ιδ) Για τις κατηγορίες Γ3 και Γ7 θα πρέπει κατά την αίτηση να αναρτάται η σχετική βεβαίωση από το Τμήμα Κοινωνικής Ενσωμάτωσης Ατόμων με Αναπηρίες, του Υφυπουργείου Κοινωνικής Πρόνοιας, με βάση την οποία, ο αιτητής είναι «δικαιούχο πρόσωπο» παροχής οικονομικής βοήθειας σε άτομα με αναπηρία για απόκτηση αυτοκινήτου.
- (ιε) Για τις κατηγορίες Γ4 και Γ8 θα πρέπει κατά την αίτηση να αναρτάται αντίγραφο της ταυτότητας της Παγκύπριας Οργάνωσης Πολυτέκνων (με τρόπο που να φαίνονται τα στοιχεία των κατόχου και των εξαρτωμένων του).
- (ιστ) Το αρχείο που θα αναρτάται, θα πρέπει να είναι είτε “pdf”, είτε “jpeg”, είτε “png” και να έχει μέγεθος μέχρι 2 MB.
- (ιζ) Ο Φορέας Υλοποίησης δύναται να ζητά συμπλήρωση/επικαιροποίηση των πιο πάνω εντύπων, δηλώσεων/στοιχείων μέχρι και το στάδιο πριν την καταβολή της χορηγίας.

## 10.2 Διαδικασία Ανάρτησης Παραγγελίας και Αποστολής Δικαιολογητικών – Κατηγορίες Χορηγίας Γ1 – Γ8 και Γ10 – Γ14

- (α) Για τις ενεργές αιτήσεις θα αναρτάται παραγγελία, η οποία δεν πρέπει να έχει προγενέστερη ημερομηνία από τις 1.2.2022<sup>3</sup>, στη διαδικτυακή πύλη της προκήρυξης. Σημειώνεται ότι, η ημερομηνία εγγραφής του αυτοκινήτου δεν μπορεί να είναι προγενέστερη από την ημερομηνία καταχώρησης αίτησης (παράγραφος 6.1(β)). Η ανάρτηση θα γίνεται από εξουσιοδοτημένο πρόσωπο (με τη χρήση κωδικών πρόσβασης) στα κατά τόπους σημεία πώλησης των οχημάτων.
- (β) Το εξουσιοδοτημένο πρόσωπο με τη καταχώρηση της ταυτότητας του αιτητή, της κατηγορίας χορηγίας και του αριθμού αίτησης, θα εντοπίζει τη αίτηση και στη συνέχεια θα καταχωρεί τα στοιχεία του οχήματος (κατασκευή και μοντέλο), τις εκπομπές CO<sub>2</sub> γρ./χλμ. (όπου εφαρμόζεται), τον εκτιμώμενο μήνα και έτος εγγραφής του οχήματος, και την τιμή αγοράς χωρίς δεκαδικά.
- (γ) Επιπρόσθετα το εξουσιοδοτημένο πρόσωπο θα αναρτά αρχείο με την παραγγελία του οχήματος.

<sup>3</sup> Βάση του μηχανισμού που διέπει τη λειτουργία του Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και συγκεκριμένα τις επενδύσεις που στηρίζονται από το νέο κεφάλαιο RePowerEU ως η παρούσα.



- (δ) Το αρχείο που θα αναρτάται, θα πρέπει να είναι είτε “pdf”, είτε “jpeg”, είτε “png” και να έχει μέγεθος μέχρι 2 MB.
- (ε) Με την επιτυχή ανάρτηση παραγγελίας, θα εμφανίζεται στο εξουσιοδοτημένο πρόσωπο σχετική βεβαίωση για εκτύπωση. Συμπληρωματικά, θα αποστέλλεται στο δικαιούχο αιτητή και σχετικό μήνυμα με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο.
- (στ) Η ορθότητα των στοιχείων της παραγγελίας και η τήρηση των κριτηρίων του οδηγού βαραίνει τον αιτητή και το εξουσιοδοτημένο πρόσωπο που διενεργεί την ανάρτηση.
- (ζ) Στην περίπτωση των κατηγοριών χορηγίας Γ2 και Γ6 θα πρέπει να αποστέλλεται με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο στη διεύθυνση [tomxorigies@rtd.mcw.gov.cy](mailto:tomxorigies@rtd.mcw.gov.cy) η δέσμευση διατήρησης του οχήματος ως ταξί για τουλάχιστο 5 έτη (**Παράρτημα 1**).
- (η) Στην περίπτωση νομικών προσώπων καθώς και φυσικών ή άλλων προσώπων, που θα χρησιμοποιούν το όχημα που θα επιχορηγηθεί στα πλαίσια της επαγγελματικής τους δραστηριότητας, θα πρέπει να αποστέλλεται στην πιο πάνω διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, η Υπεύθυνη Δήλωση Ενιαίας Επιχείρησης, σύμφωνα με το πρότυπο που έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του Γραφείου της Εφόρου Ελέγχου Κρατικών Ενισχύσεων (<http://www.publicaid.gov.cy/>). Σημειώνεται ότι, η χορηγία εμπίπτει στις Ενισχύσεις Ήσσονος Σημασίας και τα σωρευτικά όρια που τίθενται σε επίπεδο ενιαίας επιχείρησης, ανά κυλιόμενη τριετία, όπως αυτά καθορίζονται στη σχετική νομοθεσία.
- (θ) Στην περίπτωση όλων των νομικών προσώπων, πρέπει πρόσθετα των πιο πάνω να αποστέλλεται, στην πιο πάνω διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, η Υπεύθυνη Δήλωση Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων κατά το υπόδειγμα που είναι αναρτημένο στον ιστοχώρο του Σχεδίου Χορηγιών.
- (ι) Η αποστολή των πιο πάνω δηλώσεων / στοιχείων θεωρείται ότι, ολοκληρώνει την αίτηση του νομικού προσώπου, ή του φυσικού προσώπου που ασκεί οικονομική δραστηριότητα, ή του σωματείου ή ΜΚΟ (κατά περίπτωση), η οποία θεωρείται τελική μόνο μετά την υποβολή τους.
- (κ) Τα δικαιολογητικά που αναγράφονται στις υπό-παραγράφους (ζ) έως (θ) πιο πάνω, πρέπει να αποστέλλονται στην πιο πάνω διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου εντός δεκατεσσάρων (14) ημερών από την ημερομηνία της καταχώρησης της αίτησης. Η πρώτη μέρα λογίζεται η επόμενη της καταχώρησης, δηλαδή αν η αίτηση καταχωρηθεί ημέρα Τετάρτη, τα δικαιολογητικά πρέπει να αποσταλούν στην πιο πάνω διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου μέχρι τα μεσάνυχτα της μεθεπόμενης Τετάρτης.
- (λ) Ο Φορέας Υλοποίησης δύναται να ζητά συμπλήρωση/επικαιροποίηση των πιο πάνω εντύπων, δηλώσεων/στοιχείων μέχρι και το στάδιο πριν την καταβολή της χορηγίας.



### 10.3 Έλεγχος Παραγγελίας και Πρόσθετων Δικαιολογητικών – Κατηγορίες Χορηγίας Γ1 – Γ8 και Γ10 – Γ14

- (α) Τα στοιχεία που αναφέρονται στην παράγραφο 10.2 δύναται να τύχουν ελέγχου από λειτουργό του Τμήματος Οδικών Μεταφορών.
- (β) Στην περίπτωση που προκύπτει παρέκκλιση από τους όρους του σχεδίου η αίτηση ακυρώνεται και ο αιτητής θα ενημερώνεται μέσω επιστολής ή/και μηνύματος ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.
- (γ) Εάν η αίτηση ακυρωθεί, τότε ο αριθμός των διαθέσιμων αιτήσεων που αναφέρονται στην παράγραφο 10.1(β) πιο πάνω αυξάνεται ανάλογα.
- (δ) Εάν η αίτηση ακυρωθεί ως αναφέρεται στην υπό-παράγραφο (γ) πιο πάνω, θα εφαρμόζεται σωρευτικά σε συνδυασμό με την πρόνοια της υπό-παραγράφου 10.1(i), η δυνατότητα επανάληψης καταχώρησης αίτησης. Δηλαδή, αν δεν υπάρχει προηγούμενη ακύρωση αίτησης για το ίδιο αιτητή, τότε θα μπορεί να καταχωρήσει εκ νέου αίτηση. Αν είναι η δεύτερη ακύρωση για το ίδιο αιτητή, τότε δεν θα επιτρέπεται να καταχωρήσει αίτηση σε καμιά από τις υπό αναφορά κατηγορίες.

### 10.4 Καταβολή Χορηγίας – Κατηγορίες Χορηγίας Γ1 – Γ8 και Γ10 – Γ14

#### 10.4.1 Κατηγορίες Χορηγίας για τις οποίες απαιτείται απόσυρση (Γ1 – Γ4)

Για τις κατηγορίες χορηγίας για τις οποίες απαιτείται απόσυρση οχήματος, ο αιτητής θα πρέπει –

- (α) να παραδώσει το προς απόσυρση όχημα που αναφέρεται στην αίτηση του, το οποίο **πρέπει να είναι εγγεγραμμένο στο όνομα του**, σε [αδειοδοτημένη εγκατάσταση επεξεργασίας οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους](#), όπως αυτή καθορίζεται στον περί των Οχημάτων στο Τέλος του Κύκλου Ζωής τους Νόμο του 2003 και να παραλάβει Πιστοποιητικό Καταστροφής, το οποίο εκδίδεται από την αδειοδοτημένη εγκατάσταση, και
- (β) εντός 30 ημερών από την ημερομηνία έκδοσης του Πιστοποιητικού Καταστροφής να υποβάλει, σε οποιοδήποτε Επαρχιακό Γραφείο του Τμήματος Οδικών Μεταφορών, το έντυπο TOM 98A (Αίτηση για Ακύρωση Εγγραφής Μηχανοκίνητου Οχήματος) κατάλληλα συμπληρωμένο. (Σημείωση: **Προσοχή:** Σε περιπτώσεις συνιδιοκτησίας ή/και χρηματοδότησης θα πρέπει να εξασφαλίζεται γραπτώς η συναίνεση των συνιδιοκτητών για την ακύρωση της εγγραφής του οχήματος).

#### 10.4.2 Δικαιολογητικά για τις Κατηγορίες Χορηγίας Γ1 – Γ8 και Γ10 – Γ14

Αιτητής του οποίου η αίτηση έχει εγκριθεί, θα πρέπει να υποβάλει, σε οποιοδήποτε Επαρχιακό Γραφείο του Τμήματος Οδικών Μεταφορών –

- (α) τη βεβαίωση καταχώρησης αίτησης (παράγραφος 10.1(ε)) ή τη βεβαίωση καταχώρησης παραγγελίας (παράγραφος 10.2(ε)) του παρόντος Σχεδίου,



- (β) τα στοιχεία εγγραφής του οχήματος (αντίγραφα Πιστοποιητικού Εγγραφής και Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης ΕΚ για καινούργιο όχημα),
- (γ) το πρωτότυπο τιμολόγιο αγοράς του οχήματος,
- (δ) αντίγραφο της Άδειας Παραμονής στην Κυπριακή Δημοκρατία (ALIEN) ή του Διαβατηρίου του αιτητή στην περίπτωση που αυτός δεν είναι κάτοχος Κυπριακής Ταυτότητας,
- (ε) πιστοποιητικό σύστασης της εταιρείας (όπου εφαρμόζεται) σε περίπτωση που ο δικαιούχος της χορηγίας δεν είναι φυσικό πρόσωπο,
- (στ) επιπρόσθετα, στην περίπτωση όλων των νομικών και άλλων προσώπων, ανεξαρτήτως της κατηγορίας χορηγίας για την οποία υποβάλλεται η αίτηση, θα πρέπει πρόσθετα του πιο πάνω να αποστέλλεται στο Τμήμα Οδικών Μεταφορών, στην πιο πάνω διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, **Δήλωση Πραγματικών Δικαιούχων** (όπου εφαρμόζεται) (είναι αναρτημένη στον ιστοχώρο της 3<sup>ης</sup> προκήρυξης του Σχεδίου), συνοδευόμενη από το **επίσημο αποδεικτικό της καταχώρισης των πραγματικών του δικαιούχων στο Μητρώο του αρμόδιου Εφόρου**, όπως αυτοί ορίζονται στον «Περί της Παρεμπόδισης και Καταπολέμησης της Νομιμοποίησης Εσόδων από Παράνομες Δραστηριότητες Νόμο του 2007 (188(I)/2007)»<sup>4</sup>.
- (ζ) συμπληρωμένο το Έντυπο FIMAS με συνημμένη εκτύπωση του αριθμού IBAN, για να καταβληθεί η χορηγία μέσω τραπεζικού εμβάσματος στον δηλωμένο στο εν λόγω έντυπο τραπεζικό λογαριασμό. Το Έντυπο FIMAS μπορεί να ανακτηθεί από την ιστοσελίδα – <http://www.treasury.gov.cy/treasury/treasurynew.nsf/04e83d9a9c66086ec2258464003e78b1/5b4f2048373231c8c225845100413a94?OpenDocument>
- (η) Η έγκριση για την καταβολή χορηγίας θα πρέπει να υλοποιηθεί, δηλαδή θα πρέπει να κατατεθούν τα δικαιολογητικά που αναφέρονται πιο πάνω για την καταβολή της χορηγίας, εντός δεκαοχτώ (18) μηνών από την ημερομηνία της αίτησης. Η εν λόγω προθεσμία δεν πρέπει να εκπνέει μετά την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2025 (για παράδειγμα, αν η προθεσμία των 18 μηνών εκπνέει στις 31.8.2025, ισχύει η εν λόγω ημερομηνία, ενώ αν η προθεσμία των 18 μηνών εκπνέει στις 5.2.2026, θα ισχύει η 31.12.2025).
- (θ) Ο Φορέας Υλοποίησης δύναται να ζητά συμπλήρωση / επικαιροποίηση των πιο πάνω εντύπων, δηλώσεων/στοιχείων μέχρι και το στάδιο πριν την καταβολή της χορηγίας.

<sup>4</sup> Αναφέρονται ενδεικτικά και πιο άμεσα σχετικά με το παρόν σχέδιο, (α) για εταιρείες - το Κεντρικό Μητρώο Πραγματικών Δικαιούχων Εταιρειών και Άλλων Νομικών Οντοτήτων του Έφορου Εταιρειών και Επίσημου Παραλήπτη (άρθρο 61Α) και (β) για σωματεία, ιδρύματα, ομοσπονδίες ή ενώσεις, περιλαμβανομένων ΜΚΟ (σύμφωνα με τις διατάξεις του περί Σωματείων και Ιδρυμάτων και για Άλλα Συναφή Θέματα Νόμου), το Κεντρικό Μητρώο Πραγματικών Δικαιούχων Νομικών Οντοτήτων του Υπουργείου Εσωτερικών (άρθρο 61Β).



## 11. Καταχώρηση Αίτησης και Παραγγελίας, και Καταβολή Χορηγίας για Μεταχειρισμένα Αυτοκίνητα Μηδενικών Εκπομπών CO2 Κατηγορίας M1

### 11.1 Διαδικασία Καταχώρησης Αίτησης – Κατηγορία Χορηγίας Γ9

- (α) Αιτήσεις για χορηγία θα γίνονται δεκτές από φυσικά πρόσωπα (όπως καθορίζεται στην παράγραφο 8(γ)) για περίοδο που θα ανακοινωθεί από το Τμήμα Οδικών Μεταφορών. Επιπρόσθετα στην εν λόγω ανακοίνωση θα καθορίζεται ο αριθμός χορηγιών που θα κατανεμηθούν σε κάθε κατηγορία χορηγίας.
- (β) Στην ιστοσελίδα καταχώρησης των αιτήσεων θα υπάρχει μετρητής με τον **αριθμό των διαθέσιμων αιτήσεων**.
- (γ) Ο αιτητής υποβάλλει αίτηση μέσω του διαδικτύου, συμπληρώνοντας τα στοιχεία του, τη διεύθυνση του ηλεκτρονικού του ταχυδρομείου και την κατηγορία Χορηγίας για την οποία υποβάλλεται η αίτηση.
- (δ) Κατά την αίτηση θα πρέπει να αναρτάται το **Παράρτημα 2** και η απόδειξη προκαταβολής για αγορά του οχήματος (να αναρτώνται σαρωμένα ως ένα αρχείο). **Η απόδειξη προκαταβολής δεν πρέπει να είναι προγενέστερη των επτά ημερών από την ημερομηνία της αίτησης**, με πρώτη μέρα στον υπολογισμό την αμέσως προηγούμενη της αίτησης. Το ποσό που θα καταβάλλεται ως προκαταβολή, δεν μπορεί να είναι χαμηλότερο από τις 3.000 ευρώ.
- (ε) Μετά από κάθε καταχωρημένη αίτηση ο αριθμός των διαθέσιμων αιτήσεων που θα αναγράφεται στον μετρητή θα μειώνεται κατά μια.
- (στ) Με την καταχώρηση επιτυχημένης αίτησης, θα εμφανίζεται στον αιτητή σχετική βεβαίωση για εκτύπωση, στην οποία θα αναφέρεται ο αριθμός αίτησης στη μορφή “Γ<XX>.<YYYY>”, όπου <XX> είναι ο αριθμός κατηγορίας χορηγίας και <YYYY> αύξων αριθμός ανάλογα με την κατηγορία. Συμπληρωματικά, θα αποστέλλεται και σχετικό μήνυμα στη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, που θα καταχωρήσουν στην αίτηση τους.
- (ζ) Η ορθότητα των στοιχείων της παραγγελίας και τήρησης των κριτηρίων του οδηγού του Σχεδίου βαραίνει τον αιτητή.
- (η) Σημειώνεται ότι, η επικοινωνία με τους αιτητές θα διεξάγεται με αποστολή επιστολής ή/και ενημέρωσης στην πιο πάνω διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.
- (θ) Το αρχείο που θα αναρτάται, θα πρέπει να είναι είτε “pdf”, είτε “jpeg”, είτε “png” και να έχει μέγεθος μέχρι 2 MB.
- (ι) Ο Φορέας Υλοποίησης δύναται να ζητά συμπλήρωση/επικαιροποίηση των πιο πάνω εντύπων, δηλώσεων/στοιχείων μέχρι και το στάδιο πριν την καταβολή της χορηγίας.



## 11.2 Έλεγχος Παραγγελίας – Κατηγορίες Χορηγίας Γ9

- (α) Τα στοιχεία που θα καταχωρούνται στα έντυπα που θα αναρτώνται, δύνανται να τύχουν ελέγχου από λειτουργό του Τμήματος Οδικών Μεταφορών.
- (β) Στην περίπτωση που προκύπτει παρέκκλιση η αίτηση ακυρώνεται και ο αιτητής θα ενημερώνεται μέσω επιστολής ή/και μηνύματος ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.
- (γ) Εάν αίτηση ακυρωθεί, τότε ο αριθμός των διαθέσιμων χορηγιών που αναφέρονται στην παράγραφο 11.1(β) πιο πάνω αυξάνεται ανάλογα.

## 11.3 Καταβολή Χορηγίας – Κατηγορία Χορηγίας Γ9

Αιτητής του οποίου η αίτηση έχει εγκριθεί, θα πρέπει να υποβάλει, σε οποιοδήποτε Επαρχιακό Γραφείο του Τμήματος Οδικών Μεταφορών –

- (α) τη βεβαίωση καταχώρησης αίτησης (παράγραφος 11.1(στ)) του παρόντος Σχεδίου,
- (β) τα στοιχεία εγγραφής του οχήματος (**πρωτότυπο** Πιστοποιητικό Εγγραφής και αντίγραφο Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης ΕΚ),
- (γ) πιστοποιητικό επιτυχούς ελέγχου της «υγείας» της μπαταρίας από τον διανομέα του κατασκευαστή (αντιπρόσωπο) στην Κυπριακή Δημοκρατία,
- (δ) βεβαίωση ελέγχου για ανακλήσεις που αφορούν το όχημα και ολοκλήρωσης των εργασιών που καθορίζονται στις εν λόγω ανακλήσεις από τον διανομέα του κατασκευαστή (αντιπρόσωπο) στην Κυπριακή Δημοκρατία,
- (ε) το πρωτότυπο τιμολόγιο ή απόδειξη αγοράς του οχήματος,
- (στ) αντίγραφο της Άδειας Παραμονής στην Κυπριακή Δημοκρατία (ALIEN) ή του Διαβατηρίου του αιτητή στην περίπτωση που αυτός δεν είναι κάτοχος Κυπριακής Ταυτότητας,
- (ζ) συμπληρωμένο το Έντυπο FIMAS με συνημμένη εκτύπωση του αριθμού IBAN, για να καταβληθεί η χορηγία μέσω τραπεζικού εμβάσματος στον δηλωμένο στο εν λόγω έντυπο τραπεζικό λογαριασμό. Το Έντυπο FIMAS μπορεί να ανακτηθεί από την ιστοσελίδα – <http://www.treasury.gov.cy/treasury/treasurynew.nsf/04e83d9a9c66086ec2258464003e78b1/5b4f2048373231c8c225845100413a94?OpenDocument>
- (η) Η έγκριση για την καταβολή χορηγίας θα πρέπει να υλοποιηθεί, δηλαδή θα πρέπει να κατατεθούν τα δικαιολογητικά που αναφέρονται πιο πάνω για την καταβολή της χορηγίας, εντός έξι (6) μηνών από την ημερομηνία της αίτησης.
- (ι) Ο Φορέας Υλοποίησης δύνανται να ζητά συμπλήρωση / επικαιροποίηση των πιο πάνω εντύπων, δηλώσεων/στοιχείων μέχρι και το στάδιο πριν την καταβολή της χορηγίας.



## 12. Καταχώρηση Αίτησης, Εξέταση Αίτησης και Καταβολή Χορηγίας για Ηλεκτρικά Ποδήλατα (Υποβοηθούμενης Ποδηλάτησης)

### 12.1 Διαδικασία Καταχώρησης Αίτησης – Κατηγορία Χορηγίας Γ15

- (α) Αιτήσεις για χορηγία θα γίνονται δεκτές από φυσικά, νομικά ή άλλα πρόσωπα (όπως καθορίζεται στην παράγραφο 8) για περίοδο που θα ανακοινωθεί από το Τμήμα Οδικών Μεταφορών. Επιπρόσθετα στην εν λόγω ανακοίνωση θα καθορίζεται ο αριθμός χορηγιών που θα κατανεμηθούν σε κάθε κατηγορία χορηγίας.
- (β) Στην ιστοσελίδα καταχώρησης των αιτήσεων θα υπάρχει μετρητής με τον **αριθμό των διαθέσιμων αιτήσεων**.
- (γ) Ο αιτητής υποβάλλει αίτηση μέσω του διαδικτύου, συμπληρώνοντας τα στοιχεία του, τη διεύθυνση του ηλεκτρονικού του ταχυδρομείου και την κατηγορία Χορηγίας για την οποία υποβάλλεται η αίτηση.
- (δ) Κατά την αίτηση θα πρέπει να αναρτάται το **Παράρτημα 3** και η παραγγελία ή η απόδειξη προκαταβολής ή η απόδειξη αγοράς του ποδηλάτου (να αναρτώνται σαρωμένα ως ένα αρχείο). Η παραγγελία ή η απόδειξη προκαταβολής δεν πρέπει να **είναι προγενέστερη των επτά ημερών από την ημερομηνία της αίτησης**, με πρώτη μέρα στον υπολογισμό την αμέσως προηγούμενη. Στην περίπτωση που επιλεγεί η ανάρτηση απόδειξης αγοράς, αυτή δεν **πρέπει να έχει ημερομηνία προγενέστερη της ημερομηνίας αίτησης**.
- (ε) Μετά από κάθε καταχωρημένη αίτηση ο αριθμός των διαθέσιμων αιτήσεων που θα αναγράφεται στον μετρητή θα μειώνεται κατά μια.
- (στ) Με την καταχώρηση επιτυχημένης αίτησης, θα εμφανίζεται στον αιτητή σχετική επιστολή για εκτύπωση, στην οποία θα αναφέρεται ο αριθμός αίτησης στη μορφή “Γ<XX>.<YYYY>”, όπου <XX> είναι ο αριθμός κατηγορίας χορηγίας και <YYYY> αύξων αριθμός ανάλογα με την κατηγορία. Συμπληρωματικά, θα αποστέλλεται και σχετικό μήνυμα στη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, που θα καταχωρήσουν στην αίτηση τους.
- (ζ) Η ορθότητα των στοιχείων της παραγγελίας και τήρησης των κριτηρίων του οδηγού του Σχεδίου βαραίνει τον αιτητή.
- (η) Σημειώνεται ότι, η επικοινωνία με τους αιτητές θα διεξάγεται με αποστολή επιστολής ή/και ενημέρωσης στην πιο πάνω διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.
- (θ) Το αρχείο που θα αναρτάται, θα πρέπει να είναι είτε “pdf”, είτε “jpeg”, είτε “png” και να έχει μέγεθος μέχρι 2 MB.
- (ι) Στην περίπτωση νομικών προσώπων καθώς και φυσικών ή άλλων προσώπων που ασκούν οικονομική δραστηριότητα, που θα χρησιμοποιούν το ποδήλατο (υποβοηθούμενης ποδηλάτησης) που θα επιχορηγηθεί στα πλαίσια της επαγγελματικής τους δραστηριότητας, θα πρέπει να αποστέλλεται στην πιο πάνω διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, η Υπεύθυνη Δήλωση Ενιαίας Επιχείρησης, σύμφωνα με το πρότυπο που έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του Γραφείου της Εφόρου Ελέγχου Κρατικών Ενισχύσεων



(<http://www.publicaid.gov.cy/>). Σημειώνεται ότι, η χορηγία εμπίπτει στις Ενισχύσεις Ήσσονος Σημασίας και τα σωρευτικά όρια που τίθενται σε επίπεδο ενιαίας επιχείρησης, ανά κυλιόμενη τριετία, όπως αυτά καθορίζονται στη σχετική νομοθεσία.

- (ια) Στην περίπτωση όλων των νομικών προσώπων, πρέπει πρόσθετα των πιο πάνω να αποστέλλεται, στην πιο πάνω διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, η Υπεύθυνη Δήλωση Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων κατά το υπόδειγμα που είναι αναρτημένο στον ιστοχώρο του Σχεδίου Χορηγιών.
- (ιβ) Η αποστολή των πιο πάνω δηλώσεων / στοιχείων θεωρείται ότι, ολοκληρώνει την αίτηση του νομικού προσώπου, ή του φυσικού προσώπου που ασκεί οικονομική δραστηριότητα, ή του σωματείου ή ΜΚΟ (κατά περίπτωση), η οποία θεωρείται τελική μόνο μετά την υποβολή τους.
- (ιγ) Τα δικαιολογητικά που αναγράφονται στις υπό-παραγράφους (ι) και (ια) πιο πάνω, πρέπει να αποστέλλονται στην πιο πάνω διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου εντός δεκατεσσάρων (14) ημερών από την ημερομηνία της καταχώρησης της αίτησης. Η πρώτη μέρα λογίζεται η επόμενη της καταχώρησης, δηλαδή αν η αίτηση καταχωρηθεί ημέρα Τετάρτη, τα δικαιολογητικά πρέπει να αποσταλούν στην πιο πάνω διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου μέχρι τα μεσάνυχτα της μεθεπόμενης Τετάρτης.
- (ιδ) Ο Φορέας Υλοποίησης δύναται να ζητά συμπλήρωση / επικαιροποίηση των πιο πάνω εντύπων, δηλώσεων/στοιχείων μέχρι και το στάδιο πριν την καταβολή της χορηγίας.

## 12.2 Έλεγχος Παραγγελίας – Κατηγορίες Χορηγίας Γ15

- (α) Τα στοιχεία που θα καταχωρούνται στα έντυπα που θα αναρτώνται, δύναται να τύχουν ελέγχου από λειτουργό του Τμήματος Οδικών Μεταφορών.
- (β) Στην περίπτωση που προκύπτει παρέκκλιση η αίτηση ακυρώνεται και ο αιτητής θα ενημερώνεται μέσω επιστολής ή/και μηνύματος ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.
- (γ) Εάν η αίτηση ακυρωθεί, τότε ο αριθμός των διαθέσιμων χορηγιών που αναφέρονται στην παράγραφο 12.1(β) πιο πάνω αυξάνεται ανάλογα.

## 12.3 Καταβολή Χορηγίας – Κατηγορία Χορηγίας Γ15

Αιτητής του οποίου η αίτηση έχει εγκριθεί, θα πρέπει να υποβάλει, σε οποιοδήποτε Επαρχιακό Γραφείο του Τμήματος Οδικών Μεταφορών –

- (α) τη βεβαίωση καταχώρησης αίτησης (παράγραφος 12.1(στ)) του παρόντος Σχεδίου,
- (β) πρωτότυπο τιμολόγιο αγοράς/απόδειξη πληρωμής<sup>5</sup> του καινούργιου ηλεκτρικού ποδηλάτου (υποβοηθούμενης ποδηλάτησης), το οποίο να έχει εκδοθεί στο όνομα του

<sup>5</sup> Το Τμήμα Οδικών Μεταφορών θα δύναται να επιβεβαιώνει το τιμολόγιο αγοράς / απόδειξη πληρωμής από σχετική κατάσταση που θα λαμβάνεται από το κατάστημα πώλησης μετά από αίτημα του Φορέα Υλοποίησης.



αιτητή, στο οποίο να αναγράφεται ο μοναδικός αριθμός αναγνώρισης που είναι **χαραγμένος ή τοποθετημένος ανεξίτηλα** στο πλαίσιο του ποδηλάτου από τον κατασκευαστή (όπου εφαρμόζεται),

- (γ) αντίγραφο της Άδειας Παραμονής στην Κυπριακή Δημοκρατία (ALIEN) ή του Διαβατηρίου του αιτητή στην περίπτωση που αυτός δεν είναι κάτοχος Κυπριακής Ταυτότητας,
- (δ) πιστοποιητικό σύστασης της εταιρείας (όπου εφαρμόζεται) σε περίπτωση που ο δικαιούχος της χορηγίας δεν είναι φυσικό πρόσωπο,
- (ε) επιπρόσθετα, στην περίπτωση όλων των νομικών και άλλων προσώπων, ανεξαρτήτως της κατηγορίας χορηγίας για την οποία υποβάλλεται η αίτηση, θα πρέπει πρόσθετα του πιο πάνω να αποστέλλεται στο Τμήμα Οδικών Μεταφορών, στην πιο πάνω διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, **Δήλωση Πραγματικών Δικαιούχων** (όπου εφαρμόζεται) (είναι αναρτημένη στον ιστοχώρο της 3<sup>ης</sup> προκήρυξης του Σχεδίου), συνοδευόμενη από το **επίσημο αποδεικτικό της καταχώρισης των πραγματικών του δικαιούχων στο Μητρώο του αρμόδιου Εφόρου**, όπως αυτοί ορίζονται στον «Περί της Παρεμπόδισης και Καταπολέμησης της Νομιμοποίησης Εσόδων από Παράνομες Δραστηριότητες Νόμο του 2007 (188(I)/2007)»<sup>6</sup>.
- (στ) συμπληρωμένο το Έντυπο FIMAS με συνημμένη εκτύπωση του αριθμού IBAN, για να καταβληθεί η χορηγία μέσω τραπεζικού εμβάσματος στον δηλωμένο στο εν λόγω έντυπο τραπεζικό λογαριασμό. Το Έντυπο FIMAS μπορεί να ανακτηθεί από την ιστοσελίδα – <http://www.treasury.gov.cy/treasury/treasurynew.nsf/04e83d9a9c66086ec2258464003e78b1/5b4f2048373231c8c225845100413a94?OpenDocument>
- (ζ) Η έγκριση για την καταβολή χορηγίας θα πρέπει να υλοποιηθεί, δηλαδή θα πρέπει να κατατεθούν τα δικαιολογητικά που αναφέρονται πιο πάνω για την καταβολή της χορηγίας, εντός έξι (6) μηνών από την ημερομηνία της αίτησης. Η εν λόγω προθεσμία δεν πρέπει να εκπνέει μετά την 31η Δεκεμβρίου 2025 (για παράδειγμα, αν η προθεσμία των 6 μηνών εκπνέει στις 6.8.2024, ισχύει η εν λόγω ημερομηνία, ενώ αν η προθεσμία των 6 μηνών εκπνέει στις 5.2.2026, θα ισχύει η 31.12.2025).
- (η) Ο Φορέας Υλοποίησης δύναται να ζητά συμπλήρωση/επικαιροποίηση των πιο πάνω εντύπων/στοιχείων μέχρι και το στάδιο πριν την καταβολή της χορηγίας.

<sup>6</sup> Αναφέρονται ενδεικτικά και πιο άμεσα σχετικά με το παρόν σχέδιο, (α) για εταιρείες - το Κεντρικό Μητρώο Πραγματικών Δικαιούχων Εταιρειών και Άλλων Νομικών Οντοτήτων του Έφορου Εταιρειών και Επίσημου Παραλήπτη (άρθρο 61Α) και (β) για σωματεία, ιδρύματα, ομοσπονδίες ή ενώσεις, περιλαμβανομένων ΜΚΟ (σύμφωνα με τις διατάξεις του περί Σωματείων και Ιδρυμάτων και για Άλλα Συναφή Θέματα Νόμου), το Κεντρικό Μητρώο Πραγματικών Δικαιούχων Νομικών Οντοτήτων του Υπουργείου Εσωτερικών (άρθρο 61Β).



## 13. Καταχώρηση Αίτησης για Απόσυρση Οχήματος Έναντι Κουπονιών και Εφάπαξ Ποσού

### 13.1 Καταχώρηση Αίτησης – Κατηγορία Χορηγίας Γ16

- (α) Αιτήσεις για χορηγία θα γίνονται δεκτές από φυσικά πρόσωπα για περίοδο που θα ανακοινωθεί από το Τμήμα Οδικών Μεταφορών.
- (β) Ο αιτητής υποβάλλει αίτηση μέσω του διαδικτύου, συμπληρώνοντας τα στοιχεία του, τη διεύθυνση του ηλεκτρονικού του ταχυδρομείου, τα στοιχεία του οχήματος που δηλώνεται ότι θα αποσυρθεί (όπου εφαρμόζεται) και την κατηγορία χορηγίας για την οποία υποβάλλεται η αίτηση.
- (γ) Κάθε φυσικό πρόσωπο μπορεί να υποβάλει μόνο μία αίτηση.
- (δ) Για κάθε όχημα που δηλώνεται προς απόσυρση, μπορεί να υποβάλλεται μια μόνο αίτηση. Με την καταχώρηση επιτυχημένης αίτησης, θα εμφανίζεται στον αιτητή σχετική επιστολή για εκτύπωση, στην οποία θα αναφέρεται ο αριθμός αίτησης στη μορφή “Γ<XX>.<YYYY>”, όπου <XX> είναι ο αριθμός κατηγορίας χορηγίας και <YYYY> αύξων αριθμός ανάλογα με την κατηγορία. Συμπληρωματικά, θα αποστέλλεται και σχετικό μήνυμα στη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, που θα καταχωρήσουν στην αίτηση τους.
- (ε) Ο Φορέας Υλοποίησης δύναται να ζητά συμπλήρωση / επικαιροποίηση των πιο πάνω εντύπων, δηλώσεων/στοιχείων μέχρι και το στάδιο πριν την καταβολή της χορηγίας.

### 13.2 Απόσυρση οχήματος – Κατηγορία Χορηγίας Γ16

Ο/Η αιτητής/αιτήτρια θα πρέπει εντός 30 ημερών από την ημερομηνία της αίτησης–

- (α) να παραδώσει το προς απόσυρση όχημα που αναφέρεται στην αίτηση του, το οποίο **πρέπει να είναι εγγεγραμμένο στο όνομα του**, σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση επεξεργασίας οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, όπως αυτή καθορίζεται στον περί των Οχημάτων στο Τέλος του Κύκλου Ζωής τους Νόμο του 2003 και να παραλάβει Πιστοποιητικό Καταστροφής, το οποίο εκδίδεται από την αδειοδοτημένη εγκατάσταση,

και

- (β) εντός 30 ημερών από την ημερομηνία έκδοσης του Πιστοποιητικού Καταστροφής να υποβάλει, σε οποιοδήποτε Επαρχιακό Γραφείο του Τμήματος Οδικών Μεταφορών, το έντυπο TOM 98A (Αίτηση για Ακύρωση Εγγραφής Μηχανοκίνητου Οχήματος) κατάλληλα συμπληρωμένο. (Σημείωση: **Προσοχή:** Σε περιπτώσεις συνιδιοκτησίας ή/και χρηματοδότησης θα πρέπει να εξασφαλίζεται γραπτώς η συναίνεση των συνιδιοκτητών για την ακύρωση της εγγραφής του οχήματος).



### 13.3 Υποβολή Εγγράφων για Καταβολή Χορηγίας - Κατηγορία Χορηγίας Γ16

Κατά τη διαδικασία που αναφέρεται στην παράγραφο 13.2(β) πιο πάνω, ο αιτητής θα πρέπει να υποβάλει στο Επαρχιακό Γραφείο του Τμήματος Οδικών Μεταφορών, τα ακόλουθα δικαιολογητικά –

- (α) την έγκριση για την καταβολή της χορηγίας του παρόντος Σχεδίου (παράγραφος 13.1(δ)),
- (β) αντίγραφο της Άδειας Παραμονής στην Κυπριακή Δημοκρατία (ALIEN) ή του Διαβατηρίου του αιτητή, στην περίπτωση που αυτός δεν είναι κάτοχος Κυπριακής Ταυτότητας, και
- (γ) συμπληρωμένο το Έντυπο FIMAS με συνημμένη εκτύπωση του αριθμού IBAN, για να καταβληθεί η χορηγία (500 ευρώ) μέσω τραπεζικού εμβάσματος στον δηλωμένο στο εν λόγω έντυπο τραπεζικό λογαριασμό. Το Έντυπο FIMAS μπορεί να ανακτηθεί από την ιστοσελίδα  
<http://www.treasury.gov.cy/treasury/treasurynew.nsf/04e83d9a9c66086ec2258464003e78b1/5b4f2048373231c8c225845100413a94?OpenDocument>.
- (δ) Ο Φορέας Υλοποίησης δύναται να ζητά συμπλήρωση / επικαιροποίηση των πιο πάνω εντύπων, δηλώσεων/στοιχείων μέχρι και το στάδιο πριν την καταβολή της χορηγίας.

### 13.4 Παραλαβή κουπονιών - Κατηγορία Χορηγίας Γ16

Ο αιτητής μετά την υποβολή των δικαιολογητικών που αναφέρονται στην παράγραφο 13.3 πιο πάνω, θα ενημερώνεται με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ή / και τηλεφωνικά για να παραλάβει από λειτουργό εξυπηρέτησης του Επαρχιακού Γραφείου (που θα επιλέξει) κουπόνια συνολικής αξίας €250 (25 κουπόνια των €10) και θα υπογράψει το σχετικό έντυπο παραλαβής, το οποίο επισυνάπτεται ως **Παράρτημα 4**.



## 14. Υποχρεώσεις αποδεκτών της ενίσχυσης

### 14.1 Δράσεις δημοσιότητας / προβολής της χρηματοδότησης της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Όλες οι νομικές οντότητες που λαμβάνουν χορηγία από το παρόν σχέδιο, συστήνεται όπως προβαίνουν σε μέτρα δημοσιότητας / προβολής της σχετικής χρηματοδότησης, προβάλλοντας τη σχετική επένδυση στην ιστοσελίδα ή / και στις σελίδες τους στα Μέσα Κοινωνικής Δικτύωσης, παρέχοντας σύντομη περιγραφή του έργου και τονίζοντας τη στήριξη που λαμβάνουν από την ΕΕ, με τη χρήση των κατάλληλων λογοτύπων. Συγκεκριμένα, θα πρέπει να προβάλλεται, σε περίοπτη θέση, το έμβλημα της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης, συνοδευόμενο με τη σχετική δήλωση χρηματοδότησης με την ένδειξη «**Με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης – NextGenerationEU**» (ως έμβλημα ΕΕ στο παρόν έγγραφο) και το λογότυπο του ΣΑΑ Κύπρου (Κύπρος\_το αύριο).

Σημειώνεται ότι, όταν εμφανίζεται σε συνδυασμό με άλλο λογότυπο, το έμβλημα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ως πιο πάνω) θα πρέπει να εμφανίζεται τουλάχιστον τόσο εμφανώς και ορατά όσο τα άλλα λογότυπα. Το έμβλημα πρέπει να παραμένει διακριτό και ξεχωριστό και δεν μπορεί να τροποποιηθεί προσθέτοντας άλλα οπτικά σήματα ή κείμενο. Εκτός από το συγκεκριμένο έμβλημα, καμία άλλη οπτική ταυτότητα ή λογότυπο δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να τονίσει την υποστήριξη της ΕΕ.

Το εν λόγω λογότυπο διατίθεται σε όλες τις απαιτούμενες για σκοπούς δημοσιότητας μορφές και χρωματισμούς στον ακόλουθο σύνδεσμο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής: [https://ec.europa.eu/regional\\_policy/en/information/logos\\_downloadcenter/](https://ec.europa.eu/regional_policy/en/information/logos_downloadcenter/) (προσοχή στην επιλογή του λογότυπου με αναφορά NextGenerationEU) καθώς και στην κυπριακή ιστοσελίδα του Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της Κύπρου [www.cyprus-tomorrow.gov.cy](http://www.cyprus-tomorrow.gov.cy) (ενότητα: Πολυμέσα / Λογότυπα).

Σε ότι αφορά την ορθή χρήση του εμβλήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σχετικές κατευθυντήριες γραμμές προς τους αποδέκτες της χρηματοδότησης της Ευρωπαϊκής Ένωσης παρέχονται πρόσθετα μέσω του εγχειριδίου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, το οποίο είναι διαθέσιμο στον ακόλουθο σύνδεσμο: [https://ec.europa.eu/info/sites/default/files/eu-emblem-rules\\_el.pdf](https://ec.europa.eu/info/sites/default/files/eu-emblem-rules_el.pdf).

Σημειώνεται ότι στοιχεία των αποδεκτών ενίσχυσης από τον Μηχανισμό Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΜΑΑ) της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένου του ύψους των σωρευτικών καταβληθέντων σε αυτούς πόρους από τον ΜΑΑ, δύναται να δημοσιοποιούνται από τις αρμόδιες Αρχές στα πλαίσια συμμόρφωσης των Κρατών Μελών με τις περί διαφάνειας υποχρεώσεις τους που απορρέουν από το ισχύον κανονιστικό πλαίσιο<sup>7</sup>.

<sup>7</sup> <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2023/435/oj>



## 14.2 Υποχρεώσεις τήρησης αρχείων και αποδοχής ελέγχων

Σύμφωνα με τον Κανονισμό του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της ΕΕ, οι αποδέκτες της ενίσχυσης τηρούν αρχεία, δικαιολογητικά και άλλα έγγραφα, σε σχέση με τη χρηματοδότηση που λαμβάνουν από το παρόν Σχέδιο, περιλαμβανομένων αρχείων και εγγράφων σε ηλεκτρονική μορφή, για περίοδο πέντε (5) ετών, από την καταβολή της τελευταίας πληρωμής / εξόφληση χορηγίας από το Τμήμα Οδικών Μεταφορών. Η περίοδος αυτή περιορίζεται σε τρία (3) έτη, όταν η συνολική χορηγία αφορά ποσό μικρότερο ή ίσο των €60,000.

Πρόσθετα, οι αποδέκτες της ενίσχυσης θα πρέπει να επιτρέπουν επιτόπιες επαληθεύσεις από τον Φορέα Υλοποίησης (TOM) ή/ και από άλλες αρμόδιες ελεγκτικές αρχές της Κύπρου και της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για τις υποβαλλόμενες στο Σχέδιο δαπάνες, ώστε να διαπιστώνεται κατά πόσο αυτές συνάδουν με τις σχετικές πρόνοιες του Σχεδίου. Οι αποδέκτες υποχρεούνται να παρέχουν σε εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους και/ ή αρμόδιους Λειτουργούς του Φορέα Υλοποίησης ή/ και άλλων αρμόδιων ελεγκτικών αρχών της Κύπρου και της Ευρωπαϊκής Ένωσης όλες τις αναγκαίες εξηγήσεις, στοιχεία και πληροφορίες αναφορικά με τη χρήση της παρεχόμενης χορηγίας.

## 15. Κυρώσεις

Η εφαρμογή του Σχεδίου προνοεί την επιβολή ποινών για περιπτώσεις που αφορούν υποβολή ψευδών δηλώσεων ή στοιχείων και πληροφοριών πριν ή/και μετά την παραχώρηση χορηγίας, αθέτηση συμβατικών υποχρεώσεων και περιπτώσεις δόλου από τον αιτητή. Οι ποινές μπορεί να αφορούν απόρριψη της αίτησης ή/και επιστροφή τυχόν καταβληθείσας χορηγίας προσαυξημένης με τόκο. Το επιτόκιο θα καθορίζεται σύμφωνα με των περί Ενιαίου Δημοσίου Επιτοκίου Υπερημερίας Νόμων του 2006 και 2012, και όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται από τα σχετικά διατάγματα του Υπουργείου Οικονομικών της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Σε σοβαρότερες περιπτώσεις π.χ. δόλου εκ μέρους του αιτητή δυνατόν να λαμβάνονται πρόσθετα μέτρα εναντίον του αιτητή, όπως ο αποκλεισμός του από όλα τα Σχέδια Ενισχύσεων ή/και λήψη νομικών μέτρων εναντίον του ή/και καταγγελία στην Αστυνομία.

## 16. Ενστάσεις

Αιτητές, των οποίων οι αιτήσεις απορρίπτονται, έχουν το δικαίωμα όπως μέσα σε 30 ημέρες από την ημερομηνία παραλαβής της σχετικής επιστολής του Τμήματος Οδικών Μεταφορών, υποβάλουν γραπτή ένσταση που αποστέλλεται ταχυδρομικά με συστημένη επιστολή προς το Τμήμα ή στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο στη διεύθυνση [tomxorigies@rtd.mcw.gov.cy](mailto:tomxorigies@rtd.mcw.gov.cy), έχοντας ως θέμα «Ένσταση Αρ. Αίτησης .....».



Στην επιστολή θα πρέπει να ζητείται επανεξέταση της αίτησης συμμετοχής, παραθέτοντας συγκεκριμένους λόγους για τους οποίους πιστεύεται ότι, η αίτηση δεν έπρεπε να απορριφθεί.

Οι ενστάσεις θα εξετάζονται από τριμελή Επιτροπή (Επιτροπή Ενστάσεων) που θα απαρτίζεται από Λειτουργούς του TOM και η οποία θα ορίζεται για το σκοπό αυτό από τον Διευθυντή του Τμήματος.

Στην Επιτροπή Εξέτασης των Ενστάσεων δεν θα συμμετέχει κανένας Λειτουργός που αποτέλεσε μέλος της Επιτροπής Αξιολόγησης για το συγκεκριμένο Σχέδιο. Σκοπός της Επιτροπής Ενστάσεων είναι να διασφαλίσει ότι η αίτηση έτυχε ίσης και δίκαιης μεταχείρισης από την Επιτροπή Αξιολόγησης και το Τμήμα.

Η Επιτροπή Ενστάσεων, κατά την εκτέλεση των καθηκόντων της, διατηρεί πλήρη αυτονομία και ανεξαρτησία, υπό την προϋπόθεση ότι ενεργεί μέσα στα πλαίσια των νόμων και κανονισμών που διέπουν την προκήρυξη και υλοποίηση του Σχεδίου.

Σε όλες τις περιπτώσεις υποβολής ενστάσεων που τελικά δεν ικανοποιούνται, οι αιτητές διατηρούν το δικαίωμα, αν το επιθυμούν, να προσφύγουν στο Δικαστήριο.

## 17. Ερμηνείες – Θεσμοί – Τροποποιήσεις

Ο Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, μετά από εισήγηση του αρμόδιου Τμήματος, ερμηνεύει, συμπληρώνει και τροποποιεί όπου αιτιολογημένα παρουσιάζεται πρόβλημα, τους όρους και πρόνοιες του Σχεδίου που διευκολύνουν την εφαρμογή του, αφού εξασφαλίσει την εκ των προτέρων έγκριση της Συντονιστικής Αρχής.



## Σχέδιο Προώθησης της Ηλεκτροκίνησης στην Κύπρο

### Παράρτημα 1

#### Δέσμευση διατήρησης του οχήματος ως ταξί για τουλάχιστο 5 έτη - Κατηγορία Χορηγίας Γ2 και Γ6

Αριθμός Έγκρισης:

#### ΔΗΛΩΣΗ

Εγώ ο/η ..... με Αριθμό Δελτίου Ταυτότητας /  
Άδειας Παραμονής στην Κυπριακή Δημοκρατία (ALIEN) / Διαβατηρίου .....  
(διαγράψτε ότι δεν εφαρμόζεται) δηλώνω ότι, αποδέχομαι τον όρο 6.6 του οδηγού του σχεδίου και  
δεσμεύομαι ότι, το όχημα που θα επιχορηγηθεί από το υπό αναφορά σχέδιο θα εγγραφεί ως ταξί και  
θα παραμείνει ως ταξί για τουλάχιστο 5 έτη.

Ημερομηνία

ο/η Δηλών/ούσα



## Σχέδιο Προώθησης της Ηλεκτροκίνησης στην Κύπρο

### Παράρτημα 2

#### Επιβεβαίωση παραγγελίας οχήματος - Κατηγορίες Χορηγίας Γ9

#### Βεβαίωση

Βεβαιώνεται ότι, έχει υποβληθεί παραγγελία αγοράς του πιο κάτω οχήματος, το οποίο πληροί τα κριτήρια του Οδηγού του Σχεδίου για την πιο πάνω Κατηγορία Χορηγίας, από τον/την κύριο/κυρία

.....  
με αριθμό ταυτότητας .....

#### Στοιχεία Οχήματος

Κατασκευή:

Μοντέλο:

Εκτιμώμενος μήνας και έτος εγγραφής του οχήματος:

Τιμή αγοράς (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ):

Εταιρεία Πώλησης:

Ημερομηνία

Ονοματεπώνυμο πωλητή/εισαγωγέα

Σημειώνεται ότι, όποιος/α υποβάλει ψευδή δήλωση/παρασάση παραβαίνει Άρθρα του περί Ποινικού Κώδικα Νόμου και υπόκειται στις ποινές που προβλέπονται στον εν λόγω Νόμο.

Υπογραφή και σφραγίδα εταιρείας



**Σχέδιο Προώθησης της Ηλεκτροκίνησης στην Κύπρο**

**Παράρτημα 3**

**Επιβεβαίωση παραγγελίας καινούργιου ηλεκτρικού ποδηλάτου (υποβοηθούμενης ποδηλάτησης) -  
Κατηγορία Χορηγίας Γ15**

**ΒΕΒΑΙΩΣΗ**

Βεβαιώνεται ότι, έχει υποβληθεί παραγγελία αγοράς του πιο κάτω ηλεκτρικού ποδηλάτου (υποβοηθούμενης ποδηλάτησης), το οποίο πληροί τα κριτήρια του Οδηγού του Σχεδίου για την πιο πάνω Κατηγορία Χορηγίας, από τον/την κύριο/κυρία

.....  
με αριθμό ταυτότητας .....

**Στοιχεία ποδηλάτου**

Μάρκα:

Μοντέλο:

Εκτιμώμενος χρόνος (μήνας/έτος) πώλησης:

Εταιρεία Πώλησης:

|  |                                 |
|--|---------------------------------|
| Ημερομηνία   | Όνοματεπώνυμο πωλητή/εισαγωγέα  |
| Σημειώνεται ότι, όποιος/α υποβάλει ψευδή δήλωση/παραίσταση παραβαίνει Άρθρα του περί Ποινικού Κώδικα Νόμου και υπόκειται στις ποινές που προβλέπονται στον εν λόγω Νόμο. |                                 |
|  | Υπογραφή και σφραγίδα εταιρείας |



**Σχέδιο Προώθησης της Ηλεκτροκίνησης στην Κύπρο**  
**Παράρτημα 4**

Βεβαίωση παραλαβής κουπονιών για εξασφάλιση δωρεάν εισιτηρίων για χρήση στις τακτικές γραμμές λεωφορείων των δημόσιων οδικών μεταφορών (επαρχιακές ή υπεραστικά) - Κατηγορία Χορηγίας Γ16

Κατηγορία Χορηγίας και Αριθμός Έγκρισης: Γ16/.....

**ΔΗΛΩΣΗ**

Εγώ ο/η ..... με Αριθμό Δελτίου Ταυτότητας / Άδειας Παραμονής στην Κυπριακή Δημοκρατία (ALIEN) / Διαβατηρίου ..... (διαγράψτε ότι δεν εφαρμόζεται) δηλώνω ότι, έχω παραλάβει τα κουπόνια συνολικής αξίας €250 (25 κουπόνια των €10) για εξασφάλιση δωρεάν εισιτηρίων για χρήση στις τακτικές γραμμές λεωφορείων των δημόσιων οδικών μεταφορών (επαρχιακές ή υπεραστικά) από το πιο κάτω Επαρχιακό Γραφείο του Τμήματος Οδικών Μεταφορών:

|                              |  |
|------------------------------|--|
| Επαρχιακό Γραφείο Λευκωσίας  |  |
| Επαρχιακό Γραφείο Λεμεσού    |  |
| Επαρχιακό Γραφείο Πάφου      |  |
| Επαρχιακό Γραφείο Λάρνακας   |  |
| Επαρχιακό Γραφείο Αμμοχώστου |  |

Ημερομηνία

ο/η Δηλών/ούσα