

Σχέδιο Απόσυρσης και Αντικατάστασης Παλαιών Οχημάτων

1. Εισαγωγή
2. Είδος Χορηγίας
3. Κριτήρια Σχεδίου
4. Διαδικασία Υποβολής Αίτησης
5. Εξέταση Αίτησης
6. Διαδικασία Καταβολής Χορηγίας

1. Εισαγωγή

Το παρόν Σχέδιο αφορά τη χορηγία για απόσυρση οχημάτων από την κυκλοφορία στα πλαίσια μέτρων προστασίας του περιβάλλοντος και βελτίωσης της οδικής ασφάλειας.

Αιτήσεις θα γίνονται δεκτές για περίοδο 2 μηνών από την ημερομηνία που θα ανακοινώνεται από το Τμήμα Οδικών Μεταφορών ως η ημερομηνία έναρξης αποδοχής αιτήσεων.

2. Είδος Χορηγίας

Το συνολικό ποσό που θα παραχωρηθεί ανέρχεται στα € 2.000.000.

Η χορηγία καλύπτει:

Αίτηση η οποία έχει εγκριθεί και αφορά όχημα το οποίο διαθέτει ενεργή εγγραφή και άδεια κυκλοφορίας για οποιοδήποτε χρονικό διάστημα εντός των τελευταίων 12 μηνών πριν από την ημερομηνία που θα ανακοινώνεται ως η ημερομηνία έναρξης αποδοχής αιτήσεων. Η χορηγία αυτή θα παραχωρείται με προϋπόθεση την εγγραφή από τον αιτητή καινούργιου οχήματος εγγεγραμμένου επ' ονόματι του ως ακολούθως:

Για καινούργιο όχημα κατηγορίας M1 (βλ. παράγραφο 3 - Κριτήρια Σχεδίου) νοουμένου ότι οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα του οχήματος είναι μικρότερες ή ίσες με 165 gr ανά χιλιόμετρο (συνδυασμένος κύκλος) θα δίδεται ποσό χορηγίας ίσο με €1.800.

3. Κριτήρια Σχεδίου

Τα κριτήρια που πρέπει να πληρούνται για να θεωρείται αίτηση έγκυρη προς εξέταση, είναι τα ακόλουθα:

- Ο αιτητής να είναι ο εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης του οχήματος κατά την ημερομηνία της αίτησης. Σε περιπτώσεις συνιδιοκτησίας ή/και χρηματοδότησης θα πρέπει να εξασφαλίζεται γραπτώς η συναίνεση των συνιδιοκτητών για την υποβολή της αίτησης και την καταβολή της χορηγίας στον αιτητή σε περίπτωση έγκρισης της αίτησης.
- Ο αιτητής να είναι φυσικό πρόσωπο.
- Για κάθε όχημα μπορεί να υποβάλλεται μόνο μία (1) αίτηση.
- Το σχέδιο καλύπτει την απόσυρση μηχανοκίνητων οχημάτων κατηγορίας **M1** όπως αυτή καθορίζεται στην περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νομοθεσία, δηλαδή:

- **Κατηγορία M1** - Οχήματα τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για την μεταφορά προσώπων, έχουν τουλάχιστο τέσσερεις τροχούς και περιλαμβάνουν το πολύ οκτώ θέσεις καθμένων πέραν του καθίσματος του οδηγού. Στην κατηγορία αυτή δεν συμπεριλαμβάνονται τα μοτοποδήλατα και οι μοτοσικλέτες με 4 τροχούς.
- Το όχημα να ενεγράφη σε οποιαδήποτε χώρα τουλάχιστο **15** χρόνια πριν από την ημερομηνία που θα ανακοινώνεται ως η ημερομηνία έναρξης αποδοχής αιτήσεων. Η εν λόγω ηλικία θα αναθεωρείται από το Τμήμα Οδικών Μεταφορών κατά την ανακοίνωση της ημερομηνίας έναρξης αποδοχής αιτήσεων μετά από συνεννόηση των Υπουργών Συγκοινωνιών και Έργων και Οικονομικών, ανάλογα με την εξέλιξη του σχεδίου και του αριθμού των αιτήσεων που παραλαμβάνονται και εγκρίνονται. Επιπρόσθετα του πιο πάνω, το όχημα πρέπει να είναι εγγεγραμμένο στην Κύπρο για τα τελευταία **10**, τουλάχιστο, χρόνια και να είχε ενεργή εγγραφή πριν την πρώτη ημερομηνία έναρξης αποδοχής αιτήσεων για υλοποίηση του σχεδίου.

Στην περίπτωση που αιτητής υποβάλει αιτήσεις για περισσότερα από ένα (1) οχήματα στην ίδια περίοδο αποδοχής αιτήσεων, θα εξετάζεται μόνο η αίτηση που αφορά το παλαιότερο σε ηλικία όχημα. Οι άλλες αιτήσεις θα θεωρούνται αυτόματα άκυρες. Σε περίπτωση που αιτητής διαθέτει πέραν του ενός οχήματος για απόσυρση, δικαιούται να υποβάλει αίτηση για το κάθε ένα ξεχωριστά σε διαφορετικές περιόδους αποδοχής αιτήσεων που μπορεί να ανακοινωθούν σε μεταγενέστερες ημερομηνίες.

4. Διαδικασία Υποβολής Αίτησης

Ο αιτητής υποβάλει αίτηση μέσω του διαδικτύου ή στα επαρχιακά Γραφεία του Τμήματος Οδικών Μεταφορών, συμπληρώνοντας τα στοιχεία του, τα στοιχεία του οχήματος και την Κατηγορία Χορηγίας για την οποία υποβάλλεται η αίτηση.

5. Εξέταση Αίτησης

Μετά την πάροδο δύο μηνών από την ημερομηνία που θα ανακοινώνεται ως η ημερομηνία έναρξης αποδοχής αιτήσεων, οι αιτήσεις θα ταξινομούνται και εξετάζονται από το TOM.

Αιτήσεις οι οποίες δεν υποβάλλονται εντός της περιόδου των δύο μηνών, θα απορρίπτονται αυτόματα.

Οι αιτήσεις θα εξετάζονται στη βάση των κριτηρίων του σχεδίου και θα εγκρίνονται κατά σειρά προτεραιότητας μέχρι κάλυψης του συνολικού ποσού που θα παραχωρηθεί, αρχίζοντας από τα πιο παλαιά σε ηλικία οχήματα, που πληρούν τα κριτήρια του σχεδίου.

Οι αιτήσεις για χορηγία, θα εξετάζονται χωρίς να απαιτούνται αποδεικτικά στοιχεία για την απόκτηση ή/και εγγραφή από τον αιτητή νέου οχήματος εγγεγραμμένου επ' ονόματι του. Για την καταβολή της χορηγίας όμως, τα στοιχεία αυτά θα είναι απαραίτητα.

Οι αιτητές θα ενημερώνονται γραπτώς για την έγκριση ή απόρριψη της αίτησης τους καθώς και για τους λόγους απόρριψης. Η έγκριση για την καταβολή χορηγίας θα ισχύει για περίοδο 12 μηνών από την ημερομηνία έγκρισης. Μετά την περίοδο των 12 μηνών, αιτήσεις οι οποίες έχουν εγκριθεί και οι οποίες δεν υποβλήθηκαν για την καταβολή της χορηγίας θα θεωρούνται άκυρες.

6. Διαδικασία Καταβολής Χορηγίας

Αιτητής του οποίου η αίτηση έχει εγκριθεί με βάση το παρόν σχέδιο και επιθυμεί την καταβολή της χορηγίας, οφείλει όπως:

- I. Παραδώσει το όχημα το οποίο αναφέρεται στην αίτηση του σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση επεξεργασίας οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, όπως αυτή καθορίζεται στον περί των Οχημάτων στο Τέλος του Κύκλου Ζωής τους Νόμο του 2003 και παραλάβει Πιστοποιητικό Καταστροφής (Π.Κ.) το οποίο εκδίδεται από την αδειοδοτημένη εγκατάσταση.
- II. Εντός 30 ημερών από την ημερομηνία του Πιστοποιητικού Καταστροφής υποβάλει, είτε αυτοπροσώπως είτε ταχυδρομικώς, σε οποιοδήποτε Επαρχιακό Γραφείο του Τμήματος Οδικών Μεταφορών έντυπο TOM98 (Αίτηση για Ακύρωση Εγγραφής Μηχανοκίνητου Οχήματος) κατάλληλα συμπληρωμένο, επισυνάπτοντας:-
 - Την έγκριση για την καταβολή χορηγίας
 - Το Πιστοποιητικό Καταστροφής του οχήματος
 - Γραπτή συναίνεση των συνιδιοκτητών για την υποβολή της αίτησης και την καταβολή της χορηγίας στον αιτητή (όπου εφαρμόζεται).
 - Τα στοιχεία εγγραφής του νέου, καινούργιου οχήματος. Η εγγραφή του καινούργιου οχήματος δύναται να γίνει μέχρι και τρεις μήνες πριν από την ημερομηνία έγκρισης καταβολής της χορηγίας.
- III. Η χορηγία θα αποστέλλεται ταχυδρομικώς στη διεύθυνση του εγγεγραμμένου ιδιοκτήτη του οχήματος / αιτητή.